



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria**  
**SEZIONE TAO**

Via San Nicola n° 1 – 0923/913651 - 0923/911027 -- [ucpantelleria@mit.gov.it](mailto:ucpantelleria@mit.gov.it) – [www.guardiacostiera.it/pantelleria](http://www.guardiacostiera.it/pantelleria)



ORDINANZA N° 03/2019

**REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL PORTO VECCHIO DI PANTELLERIA**  
**MOLO WOJTYLA**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

<b>VISTA:</b>	l'Ordinanza n° 17/2010 in data 12 Novembre 2010 e l'Ordinanza n°27/2017 in data 08/11/2017;
<b>VISTO:</b>	il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lvo n°285/92, il relativo Regolamento di esecuzione approvato con il D.P.R. n°495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
<b>CONSIDERATE:</b>	le attuali condizioni dell'infrastruttura portuale denominata Molo Wojtyla – Porto Vecchio di Pantelleria;
<b>CONSIDERATO:</b>	che l'area portuale Molo Wojtyla è fortemente interessata dal flusso veicolare e pedonale in transito da e per le unità navali commerciali e da passeggeri;
<b>RITENUTO:</b>	necessario disciplinare la circolazione stradale nell'area portuale del Porto Vecchio di Pantelleria, precisamente lungo tutta la banchina individuata col nome di MOLO WOJTYLA, per garantire un ordinato, razionale e sicuro svolgimento delle operazioni portuali in funzione di significative esigenze operative, di traffico veicolare, di pubblica incolumità e di security;
<b>VISTI:</b>	gli articoli 68, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

**ORDINA**

**Articolo 1**

**(Disposizioni a carattere generale)**

1. Lungo la banchina e su tutto il tratto del Molo Wojtyla – Porto Vecchio di Pantelleria, l'accesso ed il transito veicolare e pedonale è consentito solo ed esclusivamente per le attività operative/commerciali che si svolgono nell'ambito portuale, connesse con le operazioni portuali di arrivo/partenza delle navi traghetto ed unità di linea per l'imbarco/sbarco di passeggeri - carico/scarico di automezzi e merci, in relazione alle operazioni di sbarco pescato/imbarco attrezzature su unità da pesca ed in relazione alle operazioni di rifornimento carburanti.
2. La circolazione veicolare e pedonale, quando consentita, dovrà avvenire nel pieno rispetto delle indicazioni impartite dalla presente Ordinanza, dalla relativa segnaletica stradale verticale ed orizzontale, dalle indicazioni date dal personale militare del Corpo delle Capitanerie di Porto in servizio ovvero da altra Forza di Polizia in servizio.
3. La sosta e la fermata è consentita all'interno delle aree e degli spazi portuali ad esse destinate, individuate da apposita segnaletica stradale verticale ed orizzontale presente, e graficamente dallo stralcio cartografico allegato alla presente ordinanza che ne è parte integrante, e per il tempo ivi indicato.
4. Lungo il tratto di carreggiata e sulla banchina dove è consentita la circolazione dei veicoli, il limite di velocità massimo è di 30 Km/h. I conducenti dei veicoli dovranno osservare tutte le norme di comportamento previste dal Nuovo Codice della Strada, nonché usare particolare prudenza nella condotta dei mezzi in considerazione delle obiettive condizioni di pericolosità nella circolazione portuale conseguenti alla particolare tipologia di attività che vi si svolgono e gli spazi di manovra ridotti, regolando, in ogni caso, la velocità in relazione alle condizioni del manto stradale e meteorologiche, di visibilità ridotta ed in caso di traffico intenso.
5. I conducenti sono ritenuti responsabili per danni derivanti dal movimento o dalla sosta arbitraria del proprio mezzo.

6. Le persone che avendone titolo accedono in ambito portuale, dovranno:
  - Vigilare ed accompagnare i minori di anni 14 (quattordici);
  - Non avvicinarsi al ciglio banchina;
  - Non avvicinarsi in prossimità delle bitte e mantenersi a distanza di sicurezza da cavi in tensione;
  - Non intralciare le operazioni di ormeggio delle unità veloci di linea;
  - Prestare massima attenzione alla presenza di eventuali ostacoli in banchina;
  - Non intralciare in generale le operazioni portuali/commerciali in presenza di veicoli.
7. Agli operatori portuali ovvero al personale che disimpegna il servizio di operazioni portuali, al personale di security, ai Raccomandatari/Agenti Marittimi, alle ditte/società concessionarie che esercitano all'interno dell'ambito portuale, nonché ai taxi e mezzi adibiti ai servizi transfer, sarà consentito l'accesso e circolazione limitatamente ed in funzione dei servizi espletati, previa compilazione dell' "allegato B" con relativi annessi e successiva autorizzazione annuale (fino al 31/12) rilasciata da questa Capitaneria da presentare entro il 15 gennaio di ogni anno.
8. Nelle zone portuali del Molo Wojtyla ed in generale in tutto l'ambito portuale, ai soli mezzi delle Forze Armate e di Polizia, dei Vigili del Fuoco, di emergenza e Protezione Civile ovvero ai mezzi svolgenti un servizio pubblico riconosciuto, è consentito sempre l'accesso e la circolazione.
9. L'accesso, la circolazione e la sosta sul Molo Wojtyla, delle persone e dei veicoli, si svolge sotto esclusiva responsabilità di chi la effettua.

## **Articolo 2 (Disposizioni particolari)**

1. In considerazione dello spazio di manovra limitato e la molteplicità di soggetti interessati al transito e movimentazione merci, nonché al transito pedonale e veicolare sull'area portuale Molo Wojtyla viene individuato il varco ad accesso limitato (come evidenziato in rosso nello stralcio planimetrico allegato alla presente ordinanza quale parte integrante), mediante linea continua a terra di colore giallo che ne individua il limite (posizionato in corrispondenza della seconda bitta prossima al secondo dente interno di attracco al molo). Detta area è opportunamente segnalata da cartellonistica monitoria verticale.
2. All'interno di tale area, potranno accedere e transitare solo i veicoli (ciclomotori, autovetture, autocarri, mezzi pesanti, rimorchi trainati con ralla) e pedoni muniti di titolo di viaggio in partenza/arrivo da/per Pantelleria/Trapani.
3. Gli autoveicoli in partenza da Pantelleria per Trapani con titolo di viaggio al seguito, al fine di non pregiudicare e/o ritardare le operazioni commerciali dei traghetti di linea, in attesa dell'imbarco, potranno temporaneamente sostare, all'interno dell'area ad "ACCESSO LIMITATO", nella parte sinistra del molo che si sviluppa a ridosso del muraglione, individuata e delimitata a terra da linea continua di colore giallo (area evidenziata in giallo nello stralcio planimetrico allegato).
4. Lungo la parte sinistra della strada di adduzione al Molo Wojtyla, è consentita la sosta di autoveicoli e mezzi pesanti/rimorchi (parte evidenziata in verde nello stralcio planimetrico allegato), quale zona di PARCHEGGIO limitato per un tempo massimo di 1<sup>h</sup> (una). Detta area è opportunamente segnalata da cartellonistica monitoria verticale.
5. Lungo la careggiata destra della strada in uscita dal Porto, è consentita la sosta e la fermata di autoveicoli e mezzi pesanti/rimorchi negli spazi di PARCHEGGIO individuati dalla segnaletica stradale verticale e orizzontale (parte evidenziata in verde nello stralcio planimetrico allegato) limitato per un tempo massimo di 1<sup>h</sup> (una).
6. La parte di molo alla radice del Porto Vecchio, dove insiste lo scalo di alaggio pubblico, è individuata, con apposita segnaletica verticale, come area ad "ACCESSO LIMITATO" al fine di consentire il libero svolgimento delle operazioni di alaggio e varo di unità su carrello.  
Coloro che intendono utilizzare lo scalo per il compimento delle operazioni di alaggio/varo, dovranno impegnare l'area solo per il tempo strettamente necessario all'effettuazione delle operazioni stesse e, al termine delle predette, l'autoveicolo trainante ed il carrello dovranno essere spostati e parcheggiati nelle aree ove è consentita la sosta.
7. La zona interna all'area ad ACCESSO LIMITATO sita alla radice del Porto Vecchio e la parte di molo adiacente la via Borgo Italia delimitata a terra mediante linea continua di colore giallo (porzione compresa tra il primo palo di illuminazione, posizionato in corrispondenza del varco d'ingresso banchina, e il secondo palo di illuminazione pubblica), sono destinate quali aree di SOSTA RISERVATA ai mezzi ed al personale militare della Guardia Costiera. Le predette aree riservate sono segnalate da cartellonistica monitoria verticale ("Allegato A" alla presente ordinanza quale parte integrante).
8. La parte di banchina delimitata/recintata in testata al Molo Wojtyla (area di colore blu' indicata nella planimetria allegata), è destinata quale zona di SECURITY, interdetta al libero accesso secondo normativa vigente e piani di sicurezza del porto approvati. E' consentito l'accesso ed il transito veicolare e

pedonale solo ed esclusivamente per il compimento delle operazioni portuali all'arrivo/partenza delle navi traghetto ed unità di linea per l'imbarco/sbarco di passeggeri - carico/scarico di automezzi e merci, sotto il diretto e continuo controllo del presidio di security e sotto la responsabilità del PFSO e suo sostituto (DPFSO).

### **Articolo 3 (Obblighi e divieti)**

#### **All'interno dell'ambito portuale – Molo Wojtyla, è vietata:**

1. La fermata e la sosta arbitraria effettuata al di fuori delle zone/aree ad esse destinate/segnalate e/o per un periodo temporale superiore al consentito.
2. E' vietato sostare e fermare il proprio autoveicolo e/o autoarticolato/rimorchio lungo l'intero tratto in prossimità del ciglio banchina, delimitato mediante segnaletica orizzontale – striscia continua di colore giallo (zona interdotta di colore arancione indicata nella planimetria allegata), salvo che per l'espletamento di particolari operazioni di carico/scarico materiale ovvero di sbarco pescato da unità ivi ormeggiate previa autorizzazione dell'Autorità Marittima.
3. All'interno dell'area ad ACCESSO LIMITATO è vietato il libero accesso e transito ai mezzi ed alle persone sprovviste di titolo d'imbarco per le navi di linea.
4. Non è consentita la sosta e la fermata nell'area di Security di qualunque mezzo, ad eccezione del solo transito e manovra di veicoli e mezzi pesanti impegnati nelle operazioni di imbarco/sbarco nave.
5. E' sempre vietata la sosta dei veicoli davanti ai varchi d'accesso dell'area portuale.
6. Il transito e la sosta delle persone e dei veicoli nei tratti di banchina dove si svolgono operazioni commerciali/portuali o nelle vicinanze di mezzi meccanici anche fermi in sosta inoperosi.
7. Nelle aree portuali è sempre vietato compiere qualsivoglia operazione di passaggio di carico tra mezzi commerciali parcati ovvero effettuare attività di caricazione e/o lo sbarco di merci/materiali.

### **Articolo 4 (Apposizione segnaletica stradale)**

Il Comune provveda al posizionamento ed al mantenimento/manutenzione della prevista segnaletica stradale orizzontale/verticale indicante le aree, i divieti, gli obblighi e tutte le prescrizioni della presente Ordinanza; inoltre provveda alla messa in opera dei previsti interventi sul manto stradale necessari a garantire l'incolumità pubblica ed il sicuro e ordinato svolgimento delle operazioni portuali connesse alla circolazione veicolare e pedonale all'interno dell'ambito portuale Molo Wojtyla.

### **Articolo 5 (Disposizioni Finali)**

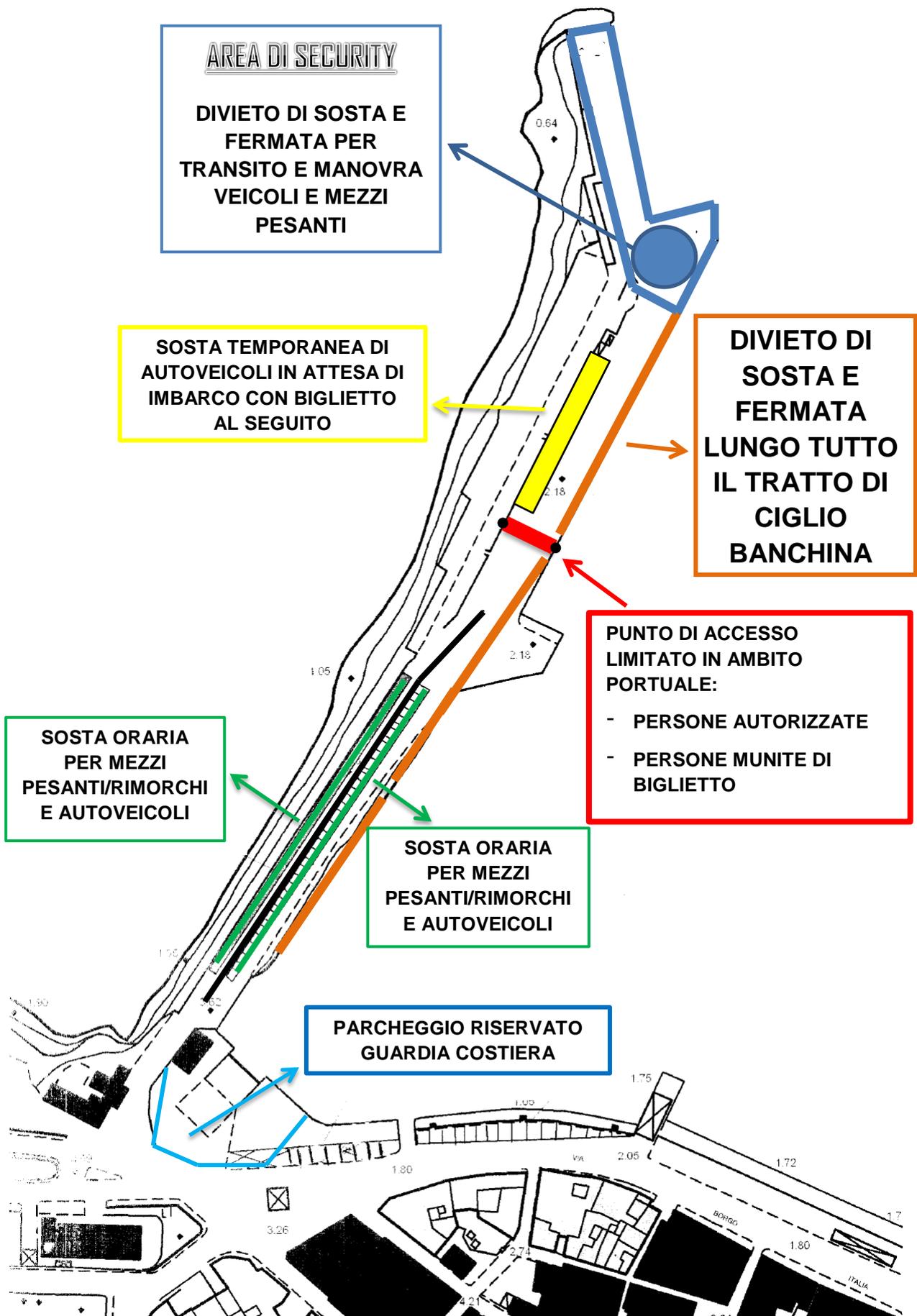
1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare, nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza.
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito.
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità, a qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza, ovvero di ogni altra norma e/o regolamento.
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art. 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili.
5. Gli automezzi/rimorchi la cui fermata prolungata è effettuata in violazione della presente ordinanza, saranno sanzionati e rimossi immediatamente da idonea ditta con spese a carico del contravventore.
6. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento.
7. Il presente provvedimento, che entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione, abroga l'Ordinanza n°27/2017 e sostituisce ogni altra pregressa disposizione dell'Autorità Marittima con essa incompatibile.
8. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di Pantelleria <http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx> .

Pantelleria, lì 20 Maggio 2019.

**F.TO IL COMANDANTE**  
T.V. (CP) Donato SIRIGNANO

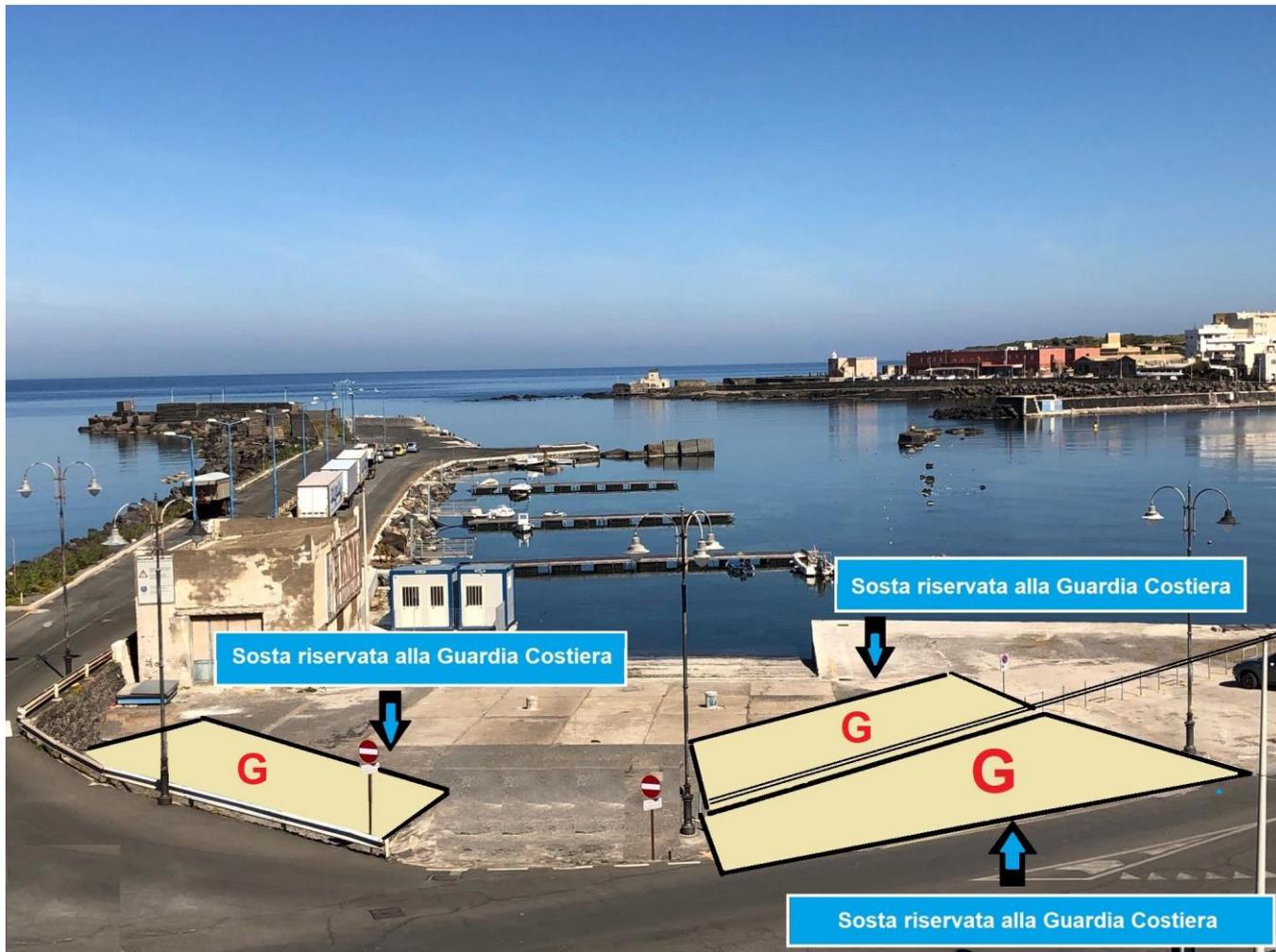
STRALCIO PLANIMETRICO MOLO WOJTYLA – PORTO VECCHIO DI PANTELLERIA

- Allegato all'Ordinanza n°03/2019 -



STRALCIO PLANIMETRICO MOLO WOJTYLA – PORTO VECCHIO DI PANTELLERIA

- Allegato A all'Ordinanza n°03/2019 -



ISTANZA PER L'AUTORIZZAZIONE ALL'ACCESSO IN PORTO

ALLEGATO B

All' UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
Sezione Tecnica Amministrativa Operativa  
Via San Nicola, 1  
91017 PANTELLERIA (TP)

Il/la sottoscritto/a		
Nato/a a		il
residente a		provincia di
in via	n.	CAP
Titolare/Legale rappresentante della Società/Ditta		
con sede legale in		provincia di
in via	n.	CAP
codice fiscale/ partita IVA		
Telefono	Fax	e-mail

**CHIEDE**

L'autorizzazione per l'accesso al porto di \_\_\_\_\_ al fine di svolgere, l'attività di

PER L'ANNO  
PER IL PERIODO DAL \_\_\_\_\_ AL \_\_\_\_\_;  
PER IL GIORNO \_\_\_\_\_.

A corredo dell'istanza si allega la seguente documentazione:

1. elenco dei dipendenti, riportante le generalità, ed i profili professionali comprensivo di copie fotostatiche dei documenti di riconoscimento (**annesso A**);
2. elenco dettagliato dei mezzi e copie dei relativi Libretti di Circolazione per i quali si richiede l'accesso (**annesso B**);
3. n° 1 (una) fotografia formato tessera, per ogni dipendente, debitamente firmata sul retro (**solo per i modelli A e B**);
4. clausola di consenso ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" (**annesso C**);

Il/la sottoscritto/a dichiara:

1. di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, in conseguenza di dichiarazioni mendaci e di falsità negli atti;
2. di essere nelle condizioni prescritte dalla normativa vigente per esercitare l'attività in questione.
3. di aver letto e compreso tutte le ordinanze relative ai pericoli in area portuale e di impegnarsi a tenersi aggiornato sulle eventuali ordinanze future in materia;
4. di manlevare l'autorità Marittima da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che possano derivare dall'esercizio delle attività sopraindicate.

\_\_\_\_\_  
(luogo e data)

\_\_\_\_\_  
(Firma)

**ANNESSO A**

Dichiarazione sostitutiva ai sensi del d.p.r. n° 445 del 28 dicembre 2000  
(Elenco personale)

Il/la sottoscritto/a		
residente a	provincia di	
in via	n.	CAP
Titolare/Legale rappresentante della Società/Ditta		
con sede legale in	provincia di	
in via	n.	CAP
codice fiscale/ partita IVA		
Telefono	Fax	e-mail

**DICHIARA**

- di essere consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, sotto la propria personale responsabilità;**
- che i dipendenti per i quali si chiede l'accesso nel porto di \_\_\_\_\_, impiegati a vario titolo nell'ambito delle attività espletate, sono corrispondenti a quanto riportato nel seguente elenco:

NOME/COGNOME Eventuale "detto"	NATO IL	A	RESIDENTE	MANSIONE

altro:  
 .....  
 .....  
 .....li.....

Si allega copia di un documento d'identità in corso di validità

.....  
(Firma)

**ANNESSE B**

Dichiarazione sostitutiva ai sensi del d.p.r. n° 44 5 del 28 dicembre 2000  
(Elenco mezzi/attrezzature)

Il/la sottoscritto/a		
residente a		provincia di
in via	n.	CAP
legale rappresentante della Società/Ditta		
con sede legale in		provincia di
in via	n.	CAP
codice fiscale/ partita IVA		
Telefono	Fax	e-mail

**DICHIARA**

1. di essere consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, sotto la propria personale responsabilità;
2. che i mezzi per i quali si chiede l'accesso nel porto di \_\_\_\_\_ necessari allo svolgimento delle attività sono idonei rispetto alla normativa vigente e corrispondenti a quanto riportato nel seguente elenco:

TIPO DI MEZZO	TARGA	PROPRIETARIO

altro:

.....  
.....  
.....li.....

.....  
(Firma)

**ANNESSO C**

**CLAUSOLA DI CONSENSO**

(D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali")

**TUTELA DELLE PERSONE E DI ALTRI SOGGETTI RISPETTO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Le dichiarazioni sostitutive contenute nel presente modulo sono utilizzate ai seguenti fini:

**Rilascio del permesso di accesso al porto di \_\_\_\_\_.**

Il sottoscritto, edotto dei diritti di cui è titolare ai sensi dell'art.13 della Legge 675/96 in relazione all'accesso ai propri dati personali eventualmente detenuti da codesta Autorità Marittima,

**DICHIARA**

a norma degli artt. 10 e 22 della legge stessa di accettare che:

- i dati personali la cui raccolta è dovuta per legge ovvero autorizzata dal sottoscritto possano essere oggetto di trattamento;
- i dati "sensibili" raccolti successivamente all'8 maggio 1997 siano oggetto di trattamento;
- l'Autorità Marittima possa comunicare a terzi soggetti pubblici i dati di cui trattasi quando ciò sia previsto da norme di legge o regolamento ovvero nei casi in cui ciò risulti comunque necessario per lo svolgimento delle funzioni istituzionali.

altro:

.....  
.....

.....li.....

.....

(Firma)