



CITTÀ MEZ

Mobilità
Emissioni
Zero



LEGAMBIENTE

MOTUS 

Città Elettriche

di Dino Marcozzi, Segretario Generale Motus-E

3

Mobilità Emissioni Zero, una realtà nelle città

di Edoardo Zanchini, vicepresidente Legambiente

4

La nuova mobilità urbana, elettrica, connessa, condivisa, multimodale

di Andrea Poggio, mobilità sostenibile e stili di vita, Legambiente

5

Le elettrostorie

Storie di mobilità elettrica

11

Schede tecniche

I dati delle 104 città capoluogo

23

A cura di Andrea Poggio

Si ringrazia per i dati forniti tutti i soci aderenti a Motus-E (Enelx, Vaielettrico.it, Volkswagen, Abb), Ancma (informazioni sulle 2 ruote) ed Evway (dati sui punti di ricarica aggiornati sulla propria App).

Si ringrazia per le informazioni raccolte dai e con i Comuni per il rapporto "Ecosistema Urbano", i tanti funzionari e amministratori pubblici e il controllo critico svolto dai circoli di Legambiente, da Lorenzo Bono e Alberto Fiorillo.

Ringraziamenti particolari vanno a Francesco Naso, Niccolò Della Bianca, Bianca Cherubini di Motus-E, a Gabriele Nanni e Mirko Laurenti di Legambiente.

Ad Edoardo Zanchini e Dino Marcozzi per aver creduto in questo lavoro.

Progetto grafico e impaginazione: Luca Fazzalari

www.legambiente.it

Aprile 2019

Città Elettriche

di Dino Marcozzi, Segretario Generale Motus-E

La mobilità elettrica è spesso definita una "rivoluzione". Si tratta di una parola che in alcuni suscita sentimenti di entusiasmo, in altri di comprensibile timore e ritrosia. Ma che significa questo nel campo della mobilità? Rivoluzione di cosa, poi? Con stili di vita oramai insostenibili, la vera rivoluzione è quella di cambiare le nostre abitudini. Non solo a tavola, o limitando l'utilizzo di plastica monouso, ma anche e soprattutto nel modo in cui ci muoviamo e utilizziamo i trasporti. La sfida, la vera e propria rivoluzione, sarà mettere in atto tutto il possibile per ridurre il nostro impatto sull'ambiente prima che sia troppo tardi.

D'altronde, è proprio nei trasporti che molti di noi passano una gran parte del loro tempo, con un impatto ambientale dannoso che incide sulla qualità dell'aria delle nostre città e sulla salute più in generale. Uno studio pubblicato di recente ha mostrato la classifica delle città nel mondo in cui si passano più ore nel traffico. Roma ha ottenuto un secondo posto certamente non confortante. Secondo il "Global Traffic Scorecard", infatti, nel 2018 nella capitale ogni guidatore ha passato 254 ore al volante. Roma è seconda solo a Bogotà, capitale della Colombia, dove nello stesso anno si sono spese 272 ore in macchina. Non solo: secondo la società di ricerca, Roma è la decima città per congestione stradale al mondo.

L'Italia, inutile negarlo, è molto indietro rispetto ad altri Paesi europei per la decarbonizzazione dei trasporti, con il parco auto circolante tra i più vetusti dell'Unione, nonostante la buona percentuale di energia elettrica da fonti rinnovabili. Il nostro Paese è in ritardo rispetto agli interventi normativi da attuare per aumentare le geometrie di un mercato inevitabilmente in espansione, ma anche rispetto alla corretta informazio-

ne da veicolare ai cittadini circa i benefici di un modello di mobilità che rappresenta l'unica alternativa davvero praticabile nel medio-lungo periodo.

Questo dossier nasce con l'obiettivo di fotografare lo stato del nostro Paese, raccontando cosa le città italiane stanno facendo per camminare lungo la via del cambiamento. Da Nord a Sud, lo scenario è diversificato in termini di diffusione dei veicoli e delle infrastrutture di ricarica, elemento necessario a una percezione di cambiamento senza rischi, ma solo opportunità.

Grazie al prezioso lavoro di Legambiente e alla collaborazione con altri Associati di MOTUS-E, abbiamo raccolto anche le belle storie dell'innovazione che ha luogo in realtà anche diverse tra loro. Dalla logistica di ultimo miglio con veicoli elettrici ai campus universitari che si convertono in hub di sperimentazione tecnologica e didattica della mobilità elettrica, il nostro scopo è quello di mostrare l'Italia che si muove, che innova, che ha il potenziale e le competenze per ricoprire un ruolo attivo e dinamico nella transizione verso la sostenibilità.

Auspichiamo che la lettura di questo volume stimoli la creatività e la voglia di sviluppare sempre nuovi progetti in altre città, diffondendo la sostenibilità non come valore di élite, ma come opportunità per molti. Il nostro desiderio è quello di vedere una spinta accelerativa fatta di innovazione e tecnologie, interventi industriali e di policy che portino a una transizione virtuosa, sostenibile e competitiva. Siamo senza dubbio in grado di farlo. Il comparto industriale italiano, infatti, conta innumerevoli eccellenze che, se valorizzate adeguatamente, sono in grado di rendere il nostro un Paese all'avanguardia in Europa e non solo.

Mobilità Emissioni Zero, una realtà nelle città

di Edoardo Zanchini, vicepresidente Legambiente

Dobbiamo trovare nuovi modi di raccontare i cambiamenti in corso nella mobilità, per far capire quanto sia conveniente cambiare le nostre città attraverso la chiave della sostenibilità. Non siamo assolutamente all'anno zero, sono infatti tante le città in cui crescono coloro che si muovono in bici, a piedi, con il trasporto pubblico e con veicoli elettrici. Ma questa chiave, della mobilità a Emissioni Zero e inquinamento, ora deve diventare la bussola con cui guardare a questi diversi cambiamenti e dargli una prospettiva. Con questo dossier abbiamo provato a far capire come già oggi la mobilità "muscolare" ed elettrica, non rappresenta una quota marginale della mobilità dei cittadini. Soprattutto nelle aree urbane, soprattutto nelle grandi città più densamente popolate d'Italia. Si dirà, dov'è la novità? E' dall'epoca dei tram, prima del secolo dell'automobile a combustione. Le novità sono almeno tre. Primo, nelle città ci si muove sempre di più; secondo, più ci si muove, meno si usa l'auto di proprietà; infine, ci si muove sempre più in modo smart, connesso e intermodale. L'Osservatorio Mobilità degli italiani (Legambiente e Lorien) ci informa che a Milano la maggioranza, residenti e city user (55-60%, contro il 28% nazionale), si sposta più di 4 volte al giorno ed usa nell'arco della settimana più di 6 modalità di viaggio differenti (metro, bus, treno urbano, bici, tram, scooter o monopattino, di proprietà o in condivisione, noleggio e anche l'auto privata). E' la mobilità come servizio (MaaS). Milano in vent'anni ha perso 100 mila auto e guadagnato 100 mila abitanti. Il tasso di motorizzazione in quasi tutte le città d'Italia cala o cresce meno della media, della provincia. Milano non è un caso isolato, né città ideale. La mappatura delle città che proponiamo ci dice che ancora è inquinata, congestionata, poco sostenibile, ma anche "tira" la volata di una vera e propria rivoluzione silenziosa della mobilità, insieme a Bologna, Torino, Napoli, Genova, Firenze per le grandi città, Trento, Bolzano, Ravenna, Pesaro, Ferrara, Parma tra i capoluoghi di provincia che riescono a combinare ciclabilità con una buona offerta di trasporto pubblico. E inizia qualche primo

servizio efficace di sharing mobility fuori dai grandi centri. La mobilità elettrica nelle sue diverse forme è già oggi competitiva nelle aree urbane ed è arrivato il momento di una scelta di campo per aiutare la sua diffusione in tutte le forme in condivisione (auto, motorini, bici, monopattini, ecc.) e nel trasporto pubblico. Il motore a combustione può e deve scomparire in Italia a partire dalle città. E se dal mondo l'uscita dal fossile è stata stabilita al 2050, se non prima per rispettare l'accordo di Parigi (1,5 gradi), nelle città, nelle città moderne, il motore a combustione va spento tra il 2030 e il 2035.

Infine le politiche comunali e nazionali. E' ormai scritto nella legge (D.M. 04.08.2017) che i piani del traffico sono condizionati ai piani di mobilità sostenibile (PUMS), gli unici con la forza di pianificazione (compresa variazione urbanistica) e di dotazione finanziaria, compreso accesso a finanziamenti statali per opere infrastrutturali e ai progetti europei. Averlo scritto nella legge non basta. Deve diventare consuetudine di governo e superare resistenze e incertezze non risolte dalla norma. Eccone due. Secondo di sindaci europei che hanno intrapreso i percorsi di PUMS (Carta di Brema 2016) "...un uso più efficiente dello spazio come punto di partenza per un trasporto urbano efficiente". Per il PUMS di Milano "lo spazio pubblico è bene comune", non parcheggio di carri privati quindi, ma ad uso dei cittadini per spostamenti, relazione, mercato, ricreazione, turismo, persino verde e gioco, come da sempre le strade e le piazze delle città. Così Parigi ha deciso di dimezzare lo spazio destinato a parcheggi e careggiate. I piani hanno una durata decennale. Ma se tra 10 anni non potranno più circolare veicoli fossili inquinanti, i piani della mobilità, come tutta la pianificazione locale, sono dei veri e propri piani di transizione alla Mobilità a Emissioni Zero. Sappiamo che è così, ma non può essere una deduzione lasciata ai sindaci: è una politica, anche per la mobilità urbana, che deve imprimere il governo nazionale. E con questo dossier cominciamo a tracciare una mappa di come il nostro Paese si sta già muovendo in questa direzione.

La nuova mobilità urbana, elettrica, connessa, condivisa, multimodale

di **Andrea Poggio**, mobilità sostenibile e stili di vita, Legambiente

Come nei primi film, l'immagine non è per nulla nitida e definita, ma la scena si distingue e si capisce bene che accade qualcosa di importante. La mobilità a Emissioni Zero non è, già ora, affatto trascurabile, viaggia nelle città italiane tra il qualche per cento e la metà degli spostamenti. Non è una novità embrionale che non decolla per mancanza di infrastrutture di ricarica, come si racconta comunemente. Tra l'altro, le infrastrutture pubbliche sono indispensabili in autostrada per le auto private. In città sembrano una variabile indipendente dal numero di auto elettriche circolanti o vendute: segno che la ricarica è prevalentemente privata. **La motorizzazione elettrica è una realtà già consistente in molte città italiane**, è oggi prevalentemente trasporto pubblico, ma soprattutto al centro della mobilità che cresce rapidamente, che cambia a velocità crescente i comportamenti di mobilità dei cittadini. E' molto meglio cercare di capire come si evolve, cogliere cambiamenti e accelerazioni, che fotografare l'esistente.

L'accessibilità urbana

Secondo la legge il "Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) deve avere come obiettivi principali il miglioramento dell'accessibilità alle aree urbane e periurbane, mediante sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale, ed il miglioramento della fruibilità dello spazio pubblico." Come? Forse la distanza massima dalla residenza (o dalla destinazione) di una fermata di mezzo pubblico e la frequenza di passaggio? La disponibilità puntuale ed oraria, di servizi di sharing mobility, di servizi di mobilità anche per l'utenza debole (bambini, anziani, disabili)? In attesa definizione negli attesi decreti attuativi e dell'elaborazione dei singoli PUMS abbiamo usato i dati disponibili e riconosciuti dalle singole amministrazioni comunali sul proprio "modal share": cioè la percentuale di spostamenti con mezzi privati a motore, col trasporto pubblico o ciclopedonale. Abbiamo allora provvisoriamente definito l'accessibilità come **la quota**

degli spostamenti con il mezzo pubblico o con servizi di sharing mobility (stimato da noi sino al massimo all'1% del totale), **e in bicicletta**. La ciclabilità è un buon indicatore non solo della dotazione di piste ciclabili ma soprattutto di percorsi abbastanza sicuri e protetti da essere già oggi percorsi con mezzi leggeri e non inquinanti. Si avvicina ad uno dei parametri della sostenibilità sociale definiti anche dal PUMS: la mobilità automobilistica proprietaria è infatti il sistema per spostarsi più costoso per gli individui.

Quota di Mobilità Emissioni Zero

E' la parte più nuova ed interessante. Abbiamo preso in considerazione tutti i modi per muoversi a nulle o basse emissioni locali. La mobilità a Emissioni Zero è necessariamente **elettrica e elettro-muscolare**: la "neutralità tecnologica" nelle politiche pubbliche ha ancora un senso solo tra motori, mezzi, servizi di mobilità che inquinino e ingombrino poco o nulla. Il motore a combustione deve uscire dall'ambito urbano prima che nel resto d'Italia. Se nelle principali città il motore a combustione sarà spento tra il 2030 e il 2035, oggi non conviene più acquistarlo, pena dismetterlo o svenderlo anzitempo.

Per scoprire il tasso di **mobilità cittadina già oggi a emissioni zero, abbiamo quindi sommato alla mobilità ciclo-pedonale la quota di spostamenti in elettrico per ogni modalità**. La presenza di auto e moto elettriche sul totale del circolante (un millesimo nel migliore dei casi). Per i **mezzi elettrici in sharing** si sono "pesati" dieci volte di più, contando che percorrano più chilometri e spostamenti al giorno. La differenza lo fa oggi il mezzo pubblico, anche non necessariamente urbano, come le linee **ferroviarie metropolitane**: è il caso di tutte le grandi città, come Napoli, Roma, Milano, ma anche dove ormai si chiama metropolitana come a Catania o Salerno. La **metropolitana** che attraversa le zone dense delle città cattura la maggioranza dei passeggeri (Milano, Roma, Napoli, Torino, Genova), ma non da meno contano ancora i **vecchi e nuovi tram** (Torino, Firenze), la **linee vecchie e nuove di filo-**

bus, come speriamo si faccia a Rimini. Anche le **scale mobili** (10 milioni di passeggeri all'anno a Perugia), le **funivie**, gli **ascensori**, le **cremagliere**.

Giudizio sulle politiche

Come si vede, la mobilità a Emissioni Zero, se attendiamo la pura sostituzione dei veicoli privati, oggi cari e con una offerta limitata di modelli, non ha ancora i numeri per emergere dalla nicchia dei millesimi percentuali: 0,6% a Trento, poco più di 0,2% a Milano e Bolzano. Al millesimo percentuale per le due ruote elettriche su scala nazionale, qualche per cento sulle biciclette. L'anno scorso circa il 10% delle bici vendute era una ebike. La "quota" di elettrico che si riscontra nei servizi di sharing mobility è già oggi decisamente maggiore (tra il 20 e il 30% su scala nazionale). La totalità ormai nei nuovi servizi in condivisione di scooter e nei nuovi servizi di micromobilità (monopattini soprattutto), che però oggi attendono il decreto del Ministero dei trasporti per entrare nelle città italiane. La vera differenza la fa ovviamente ancora il mezzo pubblico. Ma sarebbe un errore se si considerasse sufficiente, se lo si isolasse: **il mezzo pubblico elettrico fa la differenza soprattutto se in città si va in bicicletta e ci sono servizi di sharing mobility**. Insieme sono vincenti. Insieme sono in grado di ricondurre a minoranza gli spostamenti con il motore a combustione privato. Le politiche urbane considerate partono dunque dagli strumenti di piano, la loro attuazione, le Zone a basse emissioni (come a Milano e Torino), le ztl o le zone a pedaggio.

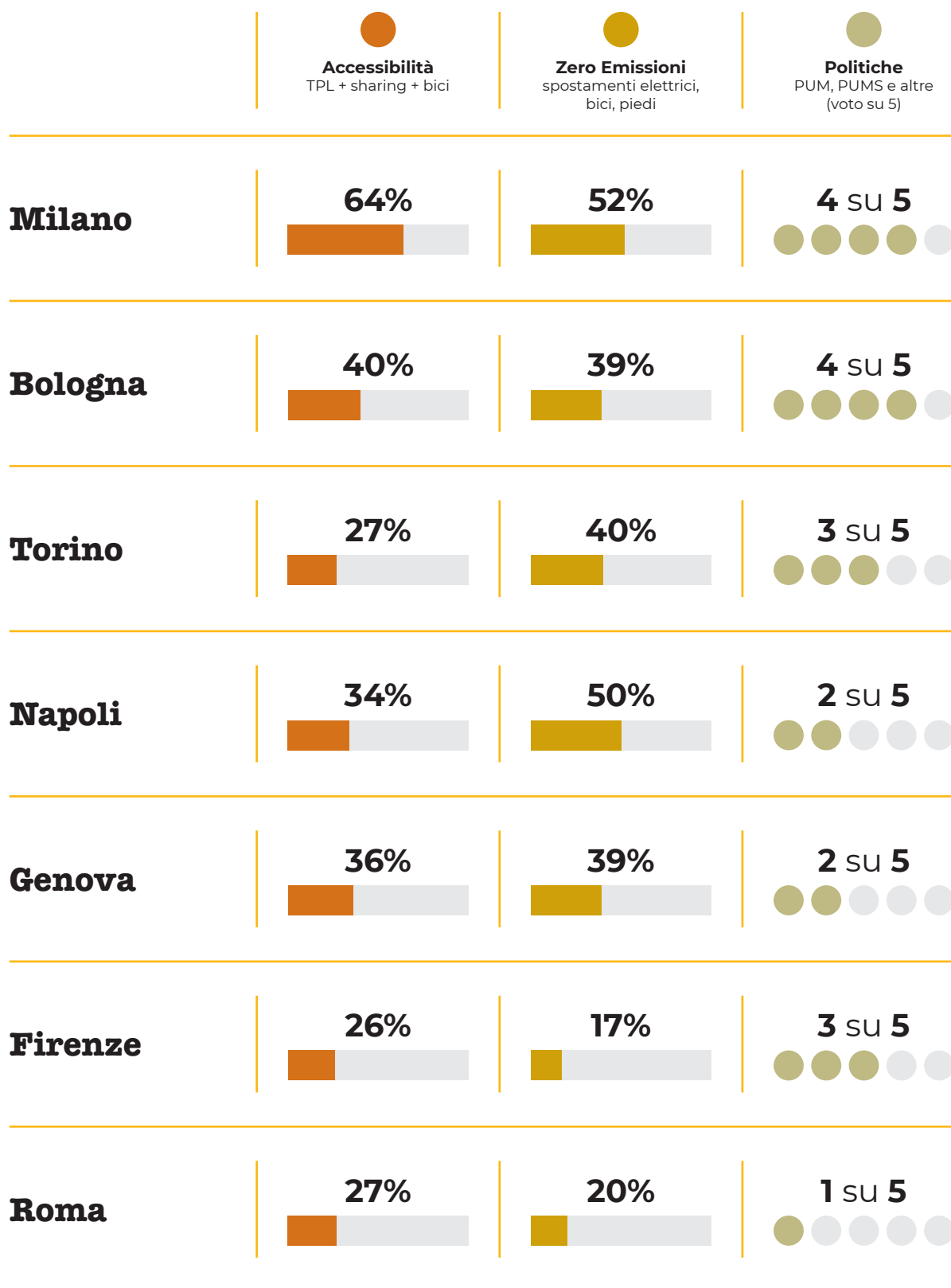
Considerazioni di metodo

Non leggete l'elenco di città a pagina 10 come una classifica. Piuttosto come l'inizio di una nuova rivoluzione nella mobilità urbana. Equivalente a quella della città romana con gli assi stradali, della città fabbrica con i mezzi pendolari tra residenze e industrie o la città automobilistica che ha disperso nel territorio residenze e funzioni. La città del terzo millennio, che si ricostruisce nei cen-

tri (talvolta medioevali) delle città italiane, cambia ancora paradigma della mobilità. In questo primo dossier abbiamo cercato le chiavi di lettura, i primi indicatori che ci consentissero di cominciare a leggere e monitorare il cambiamento. Che essendo nuovo, esige occhi ed occhiali oggi sfuocati. E' quel che Legambiente ha iniziato a fare 26 anni fa con "Ecosistema Urbano", quando pochi comuni conoscevano quanto inquinamento si respirasse e l'estensione del verde fruibile. Per questa ragione siamo partiti dal sapere affidabile e consolidato dall'esperienza di Ecosistema Urbano.

Oggi non si sa ancora quanta CO2 emette davvero per la propria mobilità un abitante di Torino o di Ragusa, non sappiamo neppure come si evolve l'uso dei mezzi di locomozione, quanti chilometri facciamo in bicicletta e quanti con mezzi elettrici, quanti usano il mezzo pubblico in combinazione con auto, bici o monopattini, pieghevoli o in condivisione. Sappiamo ormai che alcuni milioni di spostamenti, soprattutto urbani, avvengono già oggi in maniera "intermodale", usando convenientemente due o tre mezzi per lo stesso viaggio. Spesso mezzi elettrici o a zero emissioni. Perché gli spostamenti "monomodali", sempre con lo stesso mezzo, sono quasi esclusivamente a combustione fossile. Oggi non sappiamo con certezza quanti e quanto lunghi sono gli spostamenti pedonali: ogni viaggio, piccolo o grande, parte e arriva a piedi. L'uso dei big data per avere un censimento sia istantaneo che annuale dei comportamenti di mobilità non è ancora né open né on uso nella città e nelle aziende di mobilità. Così, quando chiediamo ai Comuni quanto ci si sposta con i piedi nella loro città c'è chi non lo sa, chi rintraccia dati parziali in vecchi piani, chi usa dati Istat (attendibili su casa-lavoro), chi sondaggi telefonici, chi misure estemporanee in strada. Così Milano dichiara il 3% degli spostamenti a piedi e Foggia il 46%.

Principali città MEZ



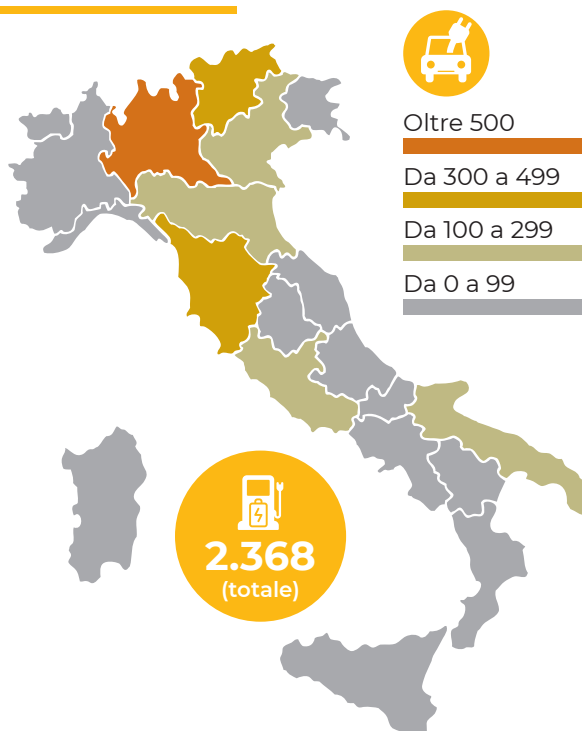
Ordinate in senso decrescente sulla media pesata degli indicatori

Colonnine ricarica veicoli elettrici (2018)

Numero totale di prese disponibili omologate.

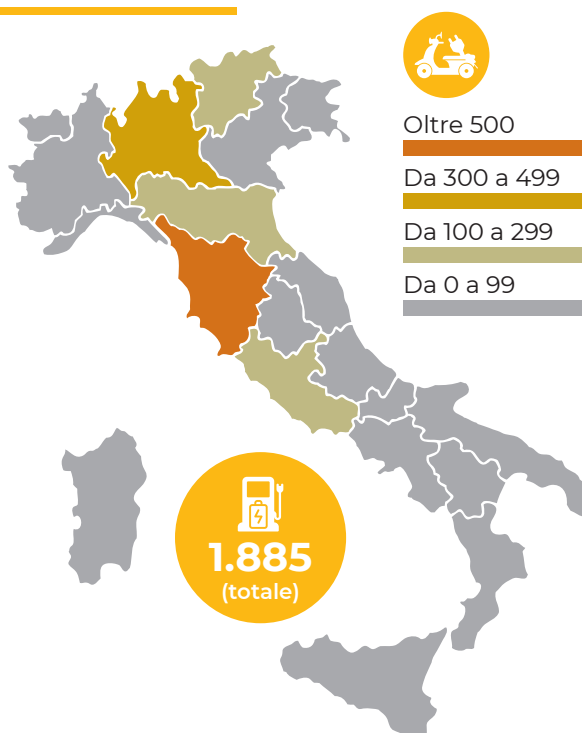
Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (>11 kW)

Lombardia	519
Trentino-Alto Adige	354
Toscana	304
Emilia-Romagna	239
Lazio	210
Veneto	144
Puglia	114
Umbria	95
Piemonte	86
Valle d'Aosta	80
Liguria	55
Marche	40
Campania	31
Friuli-Venezia Giulia	28
Sardegna	27
Sicilia	24
Abruzzo	7
Basilicata	6
Molise	2
Calabria	0



Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (<11 kW)

Toscana	645
Lombardia	376
Lazio	186
Emilia-Romagna	158
Trentino-Alto Adige	136
Puglia	99
Umbria	80
Veneto	63
Liguria	26
Piemonte	23
Valle d'Aosta	21
Friuli-Venezia Giulia	17
Sicilia	13
Campania	12
Sardegna	11
Marche	8
Abruzzo	7
Basilicata	4
Molise	0
Calabria	0



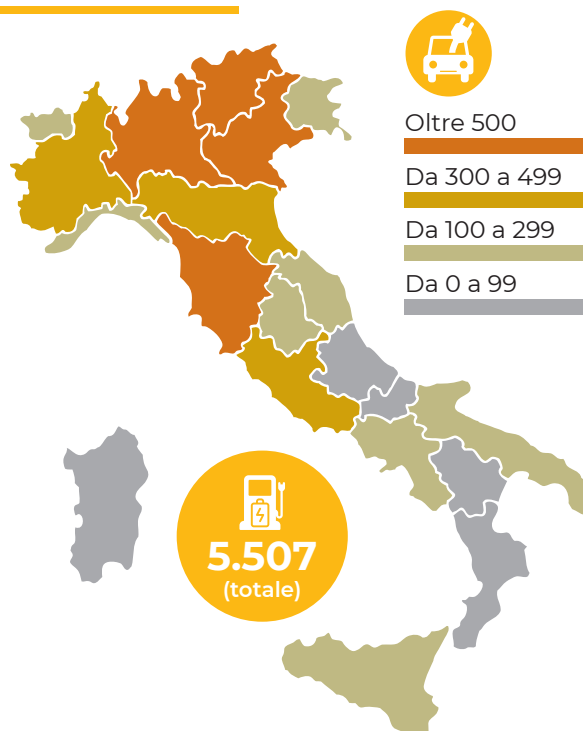
Elaborazione Legambiente su dati EvWay, febbraio 2018

Colonnine ricarica veicoli elettrici (2019)

Numero totale di prese disponibili omologate.

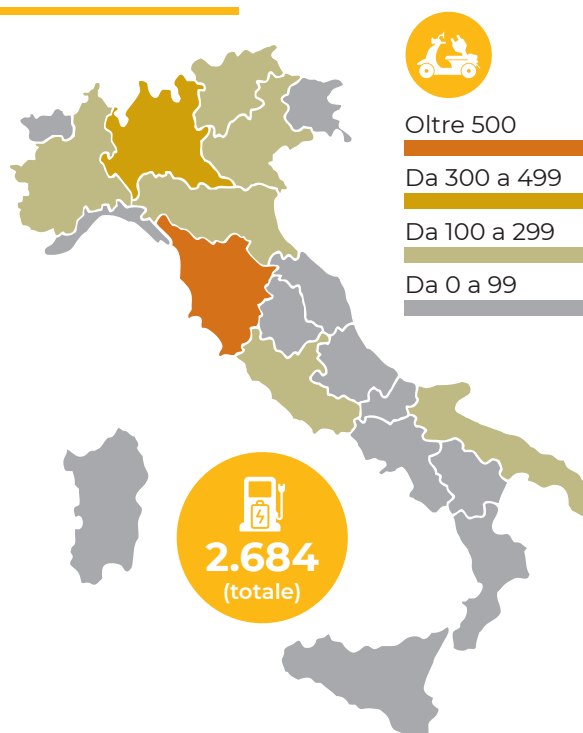
Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (>11 kW)

Lombardia	1.134
Trentino-Alto Adige	709
Veneto	528
Toscana	524
Piemonte	488
Emilia-Romagna	464
Lazio	392
Liguria	181
Puglia	164
Valle d'Aosta	141
Sicilia	126
Umbria	107
Marche	104
Campania	104
Friuli-Venezia Giulia	103
Calabria	79
Sardegna	76
Abruzzo	48
Basilicata	27
Molise	8



Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici (<11 kW)










Toscana	699
Lombardia	499
Lazio	234
Emilia-Romagna	214
Trentino-Alto Adige	200
Veneto	164
Piemonte	132
Puglia	110
Umbria	88
Liguria	78
Sardegna	43
Sicilia	41
Marche	37
Friuli-Venezia Giulia	35
Valle d'Aosta	30
Abruzzo	29
Calabria	25
Campania	14
Basilicata	7
Molise	5



Elaborazione Legambiente su dati EVWay, gennaio 2019

Le 104 città per Mobilità Emissioni Zero e per accessibilità

 **Accessibilità**
 TPL + sharing + bici
  **Zero Emissioni**
 spostamenti elettrici, bici, piedi
  **Politiche**
 PUM, PUMS e altre (voto su 5)

Città				Città				Città			
Milano	64%	52%	4	Bari	27%	12%	2	Nuoro	15%	11%	1
Bologna	37%	48%	4	Varese	15%	23%	2	Siracusa	11%	12%	1
Trento	40%	39%	4	Brescia	16%	21%	2	Ragusa	14%	7%	1
Bolzano	19%	39%	4	Perugia	13%	15%	2	Viterbo	6%	2%	1
Ravenna	39%	38%	3	Palermo	10%	14%	2	Aosta	3%	3%	1
Pesaro	35%	39%	3	Brindisi	42%	20%	1	Ancona	-	-	1
Ferrara	29%	44%	3	Savona	42%	14%	1	Ascoli Piceno	-	-	1
Parma	37%	36%	3	Oristano	42%	12%	1	Asti	-	-	1
Torino	27%	40%	3	Lodi	35%	17%	1	Avellino	-	-	1
Reggio Emilia	31%	34%	3	Siena	37%	15%	1	Belluno	-	-	1
Cremona	20%	35%	3	Como	29%	19%	1	Campobasso	-	-	1
Bergamo	30%	19%	3	Roma	27%	20%	1	Catanzaro	-	-	1
Cagliari	17%	27%	3	Pavia	33%	13%	1	Chieti	-	-	1
Firenze	26%	17%	3	Udine	26%	18%	1	Cosenza	-	-	1
Rimini	18%	24%	3	Salerno	23%	20%	1	Crotone	-	-	1
Modena	11%	12%	3	Frosinone	15%	26%	1	Enna	-	-	1
Napoli	34%	50%	2	Lucca	18%	22%	1	Gorizia	-	-	1
Treviso	33%	46%	2	Rieti	21%	19%	1	Isernia	-	-	1
Venezia	33%	44%	2	Benevento	20%	20%	1	L'Aquila	-	-	1
Pisa	28%	48%	2	Pescara	20%	20%	1	Latina	-	-	1
Genova	36%	39%	2	Livorno	18%	20%	1	Lecco	-	-	1
Piacenza	27%	38%	2	Pistoia	14%	23%	1	Macerata	-	-	1
Padova	38%	27%	2	Agrigento	10%	26%	1	Matera	-	-	1
Novara	25%	36%	2	Imperia	11%	24%	1	Reggio Calabria	-	-	1
Monza	33%	27%	2	Prato	12%	22%	1	Rovigo	-	-	1
Catania	25%	30%	2	Arezzo	19%	15%	1	Sassari	-	-	1
La Spezia	25%	28%	2	Grosseto	15%	18%	1	Sondrio	-	-	1
Mantova	35%	18%	2	Caltanissetta	23%	10%	1	Taranto	-	-	1
Alessandria	19%	30%	2	Vicenza	24%	9%	1	Teramo	-	-	1
Forlì	24%	25%	2	Lecce	9%	23%	1	Terni	-	-	1
Cuneo	18%	29%	2	Caserta	14%	18%	1	Trapani	-	-	1
Vercelli	16%	30%	2	Potenza	22%	7%	1	Verbania	-	-	1
Verona	17%	27%	2	Biella	10%	18%	1	Vibo Valentia	-	-	1
Pordenone	12%	30%	2	Massa	20%	7%	1	Foggia	-	-	1
Trieste	21%	20%	2	Messina	8%	18%	1				

Le elettrostorie
Storie di mobilità elettrica.



2030, tutto elettrico

A Milano il trasporto pubblico locale, sarà presto elettrico, rinnovabile e efficiente.



Comune di Milano

Azienda Trasporti Milanese, ATM
www.atm.it

In città il trasporto pubblico diventa tutto elettrico, subito, entro il 2030 sarà completata la transizione. Già oggi l'offerta di trasporto pubblico nella città metropolitana di Milano è potente, sia per entità (650 milioni di passeggeri all'anno), sia per il predominio della trazione elettrica, il 74% dell'offerta, con 960 vetture metropolitane, 535 tram e filobus in servizio, 30 autobus elettrici e idrogeno. Nel 2018 è stato messo a punto un articolato piano di investimenti per dismettere progressivamente i 1.335 bus a gasolio e sostituirli integralmente con 1.200 bus "full electric", evitando così il consumo attuale di 30 milioni di litri di gasolio all'anno.

Tutti i depositi saranno riconvertiti e saranno costruite tre nuovi hub full electric: nuovo disegno, concept eco-sostenibile, in

collaborazione con il Politecnico di Milano. Le tappe del piano prevedono dal 2020, la riduzione del diesel dal 97% al 60%, mentre il 25% sarà ibrido e il 15% elettrico. Nel 2028 la flotta su gomma sarà 80% full electric e 20% ibrido e nel 2030 la flotta su gomma sarà al 100% totalmente elettrica.

Spinti saranno anche i target di efficienza energetica e rinnovabili: l'ATM ha appena assegnato la gara per la fornitura di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili (certificata "Energia Verde" con garanzia di origine). Il piano prevede la progressiva riduzione di 100 mila tonnellate all'anno delle emissioni di CO₂, anche con la sostituzione delle lampade tradizionali con quelle a tecnologia a led in tutte le stazioni della metropolitana.



Campus come distretto

Una piccola smart city all'Università,
mobilità compresa.



Comune di Savona

Università degli Studi di Genova
www.campus-savona.it

L'Università di Genova ha deciso di trasformare il Campus di Savona, paragonabile ad un piccolo distretto urbano con una popolazione di circa 2500 persone, in un modello di città innovativa e sostenibile grazie all'implementazione di infrastrutture dimostrative e replicabili a livello di quartiere cittadino (maggiori informazioni al seguente link: <https://doi.org/10.3390/su10124636>). Le realizzazioni più importanti sono state una microrete energetica intelligente, composta da impianti di produzione ad alta efficienza e basso impatto ambientale e da un edificio automatizzato e ad emissioni zero. Uno degli aspetti maggiormente innovativi presenti nella rete energetica del Campus di Savona è legato alla mobilità elettrica. Per incoraggiare gli studenti, il personale universitario e in generale i frequentatori del Campus ad utilizzare il trasporto elettrico, sono

state installate 4 colonnine di ricarica per veicoli elettrici: due tradizionali e due con tecnologia "Vehicle to Grid" (V2G). La V2G garantisce una connessione veicolo-rete a "doppio senso", ovvero permette sia di caricare il veicolo utilizzando energia presa dalla rete sia di utilizzare la batteria del veicolo come fonte di energia per la rete in caso di necessità. I processi di ricarica dei veicoli sono integrati nella rete energetica del Campus e vengono monitorati e controllati dalla sala di controllo della rete stessa. Lo staff universitario ha inoltre a disposizione 2 veicoli elettrici da utilizzare sia per spostamenti di servizio sia per attività di ricerca e test svolti in collaborazione con Enel. Tali veicoli sono dotati di batterie agli ioni di litio, una tecnologia che consente un ciclo di vita lungo, garantisce ottime prestazioni, alti rendimenti e non contiene sostanze nocive.



Taxi emissioni zero

Il comune di Firenze ha sperimentato l'alleanza per flotte di taxi elettriche.



Comune di Firenze

Comune di Firenze, Unione Radiotaxi d'Italia, Enelx, Nissan
www.comune.fi.it

Il mondo dei taxi è entrato nell'era a zero emissioni. I taxi infatti percorrono tutti i giorni, per molte ore al giorno gli ambienti urbani densi e popolati, dove l'inquinamento si fa sentire maggiormente. In media, inoltre, la percorrenza giornaliera non supera l'attuale autonomia di molte auto elettriche proposte sul mercato. Nell'ambito della mobilità pubblica a zero emissioni si inserisce il progetto Taxi della città di Firenze. Che, già nel 2017, grazie all'emissione di 70 licenze di taxi con mezzi a propulsione elettrica, ha consentito alla città di popolarsi di silenziose auto a zero emissioni. Il progetto era stato ben accolto grazie a un piano di supporto a 360 gradi fornito a quelli che sarebbero stati i futuri tassisti elettrici, con l'obiettivo di assicurarli sulla possibilità di accesso a un sistema di ricarica e sulla semplicità del suo utilizzo. Il tassista poteva aderire ad una soluzione "all inclusive" di Nissan che prevedeva una

offerta competitiva per l'auto 100% elettrica Nissan Leaf Enel Edition, comprensiva di stazione di ricarica domestica Enel, con l'obiettivo di poter ricaricare l'auto nella tranquillità del garage sotto casa e avere quindi al mattino l'autonomia chilometrica per poter svolgere l'intera giornata lavorativa senza problemi. Per qualsiasi evenienza sono state poi messe a disposizione ad uso esclusivo dei tassisti e in punti strategici diverse infrastrutture di ricarica veloce (che ad oggi sono 6), oltre che il network completo di infrastrutture pubbliche Enel della città di Firenze che oggi supera i 200 punti di ricarica. L'accesso ai punti di ricarica era garantito ad una tariffa esclusiva dedicata ai tassisti.

L'esperienza di Firenze ha fatto scuola: oggi sono diverse le città italiane in cui circolano taxi elettrici, in 20 di queste si contano 170 LEAF nelle flotte taxi, di cui 68 a Firenze e 30 a Roma.



Turismo in elettrico

40 quadricicli elettrici per esplorare il territorio dei trulli



Comune di Ostuni (BR)

Comune di Ostuni (BR), Forplay
www.forplaysrl.it

Il turismo sostenibile è anche e soprattutto elettrico. A Ostuni tutto parte dall'estate 2018, quando il comune ha formalmente "aperto le porte" all'elettrico tramite la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con la società Enel X, per la creazione di una rete distributiva urbana. Da qui in avanti molte le novità. Elettrico, ad Ostuni, vuol dire anche un modo diverso, innovativo e rispettoso dell'ambiente per promuovere il territorio e le sue bellezze, creando turismo e abbinandolo alla sostenibilità ambientale. E' in questo contesto che si è sviluppato Forplay, nato già nel 2014 dall'iniziativa coraggiosa di due "pionieri" innamoratisi del territorio e con il pallino della sostenibilità. Si tratta di una vera 'buona pratica' che anticipa quello che sarà il futuro della mobilità. E' un sistema che punta alla promozione del territorio attraverso un il noleggio di vetture piccole e totalmente elettriche:

40 quadricicli Renault Twizy disponibili a nolo per un minimo di sei ore fino ad un massimo di un anno intero per escursioni dedicate con guide naturalistiche e culturali. La novità dell'elettrico sta infatti anche nel vivere in modo meno impattante le bellezze del territorio. L'elettrico è già una utile e praticabile alternativa per un turismo sostenibile. In questo caso ad esempio basta una presa elettrica domestica da 220V tramite un semplice adattatore e la ricarica è assicurata. A Ostuni, tramite Forplay, si possono organizzare tour guidati per piccoli gruppi alla scoperta di luoghi di particolare interesse storico, naturalistico, culturale senza usare mezzi inquinanti. Le attività si svolgono in particolare nel Parco Delle Dune Costiere, in Valle d'Itria, nella Riserva di Torre Guaceto, ma si stanno sviluppando itinerari che coinvolgono anche Comuni dell'entroterra.



Comunità energetiche

Comunità solari, Pro Loco, commercio e amministrazione comunale per la mobilità elettrica



Comune di Medicina (BO)

Comune di Medicina (BO), Centro per le Comunità Solari
www.comunitasolare.eu

Il Comune mette la colonnina, le attività economiche l'energia e i cittadini prendono confidenza con auto e moto elettriche. E' partita ad inizio gennaio 2019 l'attivazione del Piano per la diffusione della mobilità elettrica approvato dalla Giunta comunale già a fine novembre 2018. In vista l'installazione di undici colonnine di ricarica elettrica che si aggiungeranno alle prime due già installate in via preliminare nel 2018. In questo contesto si inserisce il progetto Charge&Go ideato dal Centro per le Comunità Solari, in collaborazione con il Comune e la Pro Loco di Medicina (Bo), con l'Associazione Comunità Solare di Medicina e con il Centro commerciale Medici. Altre realtà della provincia hanno già aderito all'idea, come il vicino comune di Zola Pedrosa (Bo). Il progetto è un esempio di

condivisione estrema e all'avanguardia, oltre che di attenzione alla riduzione delle emissioni di gas serra. Charge & Go ha messo insieme 80 esercenti a Medicina, coinvolto centinaia di cittadini, a cui sono stati distribuiti 7500 biglietti della lotteria gratuita con in palio auto e moto elettriche a noleggio. Dodici famiglie hanno provato l'auto elettrica per almeno una settimana. Otto test drive di moto elettriche della durata di una settimana, per quasi 6000 km percorsi. E' anche attraverso questi esempi che si innescano i cambiamenti sostenibili in ambito urbano. L'obiettivo del progetto è la creazione sul territorio di una vera e propria rete di punti per la ricarica di veicoli elettrici e l'alleanza con le attività commerciali è legata alla valorizzazione della mobilità elettrica in chiave turistica.



Ricarica gratis

La rete di ricarica che supporta la promozione delle comunità locali



Comune di Sardara (SU)

Sun2Car, SardegnaRicerche
www.sun2car.it

Zero infrastrutture, condivisione del surplus energetico da fonti rinnovabili e promozione delle eccellenze territoriali, anche e soprattutto in chiave turistica. Questo vuole essere SUN2CAR. Una startup ideata e sviluppata all'interno del Progetto Europeo RETIC di Sardegna Ricerche che ha come obiettivo quello di progettare e realizzare reti di ricarica per veicoli elettrici distribuite sul territorio regionale e alimentate con energia rinnovabile di produzione locale. Il progetto è basato sull'auto produzione di aziende e privati. Questo attraverso una "rete" che punta a valorizzare il tempo di ricarica con suggerimenti e servizi turistico-ricettivi dedicati. L'obiettivo dunque è quello di superare il principale problema legato alla diffusione della mobilità elettrica nota come "Range Anxiety", ovvero la preoccupazione relativa all'incertezza circa la disponibilità di

punti di ricarica sul proprio tragitto o nel luogo di destinazione. In particolare SUN2CAR intende sfruttare il surplus di energia elettrica prodotta da fonte rinnovabile fotovoltaica, attualmente ceduta alla rete da parte dei numerosi impianti domestici e commerciali presenti su tutto il territorio regionale e nazionale. Nell'idea dei tre giovani ideatori della start-up, c'è quindi lo sfruttamento del surplus domestico, ma anche il coinvolgimento delle aziende. Il progetto si lega infatti all'elettrico come leva di marketing territoriale: il tempo della ricarica potrà essere impiegato nel salone di bellezza, in palestra, in piscina o in altre attività turistico-ricreative, lasciando il tempo all'utente di scoprire una parte delle peculiarità del territorio e dunque facendo anche "girare" con questo le economie locali.



Bergamo pioniera

La nuova e-linea dell'autobus si progetta



Comune di Bergamo

Comune di Bergamo, ATB Bergamo

www.atb.bergamo.it/it/viaggia-con-noi/linea-c

Dal febbraio 2018 l'ATB di Bergamo (l'azienda di trasporto pubblico locale) ha attivato una linea, la C, completamente elettrica realizzata in tempi record: 18 mesi tra progettazione, appalti e cantieri.

La C di Bergamo è di fatto la prima linea operativa di trasporto pubblico totalmente elettrica in Italia: è lunga 29.5 Km di cui 1240 metri di corsie preferenziali, con dodici nuovi autobus elettrici di ultima generazione. I bus hanno un'autonomia di carica giornaliera di circa 180 km garantita da un set di batterie da 240 kWh e da un sistema di ricarica con tecnologia plug-in per cicli completi – circa sette ore – durante le soste in deposito. La linea garantisce una frequenza media di 15 minuti, in cui i bus elettrici attraversano il centro città lungo

un percorso in parte preferenziale e collegano i quartieri periferici permettendo la connessione con altri mezzi di trasporto: bike sharing, tram, altre linee ATB, parcheggi in struttura e di interscambio. Alle fermate, sedici pensiline smart attrezzate con dispositivi intelligenti e servizi di connettività di ultima generazione. L'investimento complessivo è stato di 7 milioni di euro: 6,5 per l'acquisto della flotta, 500mila euro per pensiline smart, punti di ricarica e segnaletica. Tutto il parco elettrico di ATB, comprendendo bus, funicolari e tram, rappresenta attualmente il 40% della flotta e, considerando anche i veicoli a metano (che sono il 25,7%), la percentuale complessiva dei servizi offerti a basso o a zero impatto ambientale supera il 65%.



Servizi di prossimità

Mezzi elettrici e maggiore efficienza
nella raccolta differenziata dei rifiuti



Comune di Alba (CN)

Comune di Alba (CN)

www.comune.alba.cn.it

L'elettrico e la sostenibilità nei servizi al cittadino. Tra i primi esempi operativi, già segnalati negli ultimi anni anche da Legambiente, ci sono i mezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti di Alba. Dal primo luglio 2016 infatti la raccolta rifiuti nell'intero comune piemontese viene coperta utilizzando strumenti e mezzi connotati da elevata efficienza: camion a doppia vasca che consentono di dimezzare il numero di passaggi raddoppiando le tipologie di rifiuti raccolte, veicoli elettrici, pannelli fotovoltaici applicati a cestini stradali compattanti, web-cam, ipad, fino alle biciclette a pedalata assistita. In particolare già dalla primavera del 2016 sono operativi alcuni mezzi elettrici GOUPIL G3 di Exelentia con vasca per lo spazzamento urbano acquisiti

dalla società "Stirano". Con il nuovo gestore di raccolta e spazzamento sono cambiate l'organizzazione e la qualità del servizio nel comune piemontese, ma sono cambiate anche le attrezzature utilizzate ed il costo che già nello stesso 2016 aveva portato ad una diminuzione media del 5-6% l'anno sulla Tari (Tassa rifiuti) per ciascun cittadino albese mentre per imprese ed attività produttive la riduzione è stata del 3,5% circa. Un ottimo esempio di come la trazione elettrica si combina, in questo caso già da tempo, con efficienza ed economicità, soprattutto nella mobilità di prossimità, come nel caso servizi urbani dei comuni, nelle flotte di car sharing, nella "micromobilità" delle persone e delle cose, fino ai sistemi di raccolta differenziata dei rifiuti.



La rete centri commerciali

Gli agenti commerciali girano tutta la Sicilia in elettrico.



Catania e Regione Sicilia

Sibeg, Nissan
www.sibeg.it

Lavorare e allo stesso tempo ridurre le emissioni inquinanti contribuendo in modo determinante a innescare cambiamenti virtuosi. I lavoratori ricaricano l'auto di notte nelle loro case e poi, durante la giornata lavorativa, possono farlo in una delle 68 colonnine di ricarica già disposte in punti strategici dell'isola e disponibili per tutti. L'utilizzo quotidiano per lavoro di una intera flotta aziendale di veicoli elettrici è la novità più interessante di quest'esempio, il primo in Europa a operare con flotta full electric, cioè auto non destinate alla sola rappresentanza, al posto di auto endotermiche. Una policy aziendale - 110 auto e 4 scooter elettrici - che sta facendo scuola e catturando l'interesse dei siciliani. Questo sta accadendo in Sicilia grazie al successo del Green Mobility Project di Sibeg, azienda distributrice per la Sicilia della Coca Cola con sede principale a Catania. Il progetto, partito nel 2015 con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del

Territorio e del Mare, sta infatti contribuendo a rivoluzionare la mobilità in Sicilia, consentendo di evitare l'immissione annua in atmosfera di 363 tonnellate di CO₂, pari alla quantità assorbita da 27.225 alberi in un anno. Non solo, nel tempo l'efficienza e la convenienza economica dell'investimento ha convinto Sibeg a proseguire su quella strada e puntare ancora di più sull'elettrico chiudendo un nuovo accordo per l'utilizzo di 110 vetture Nissan Leaf full electric (autonomia di percorrenza fino a 378 km - ciclo NEDC - fino a 389 km nel ciclo urbano e 270 km nel ciclo combinato). L'azienda siciliana, con questo progetto, ha contribuito a dare un notevole impulso a tutto il settore dell'E-Mobility siciliano. Ed è anche grazie a questo bell'esempio che la stessa Regione Sicilia si è mossa tramite decreto, firmato ad inizio 2019, per favorire l'obbligo all'installazione di ulteriori colonnine per la ricarica elettrica nei distributori.



In montagna si viaggia elettrico

L'esempio di una buona pianificazione e integrazione delle politiche in Regione Trentino Alto Adige



Province autonome Trento e Bolzano

Trentino Alto Adige

www.provincia.tn.it - www.provincia.bz.it

Quel che colpisce, nelle azioni di governo messe a punto in parallelo dalle Province autonome di Trento e di Bolzano, è l'ampio ventaglio delle azioni, la loro coerenza, la capacità di coinvolgere tutti gli attori del cambiamento. Entrambe hanno anticipato gli incentivi statali per le auto elettriche, ma rivolgendosi in primo luogo alle imprese. E infatti, a fine 2018, circolavano nelle due provincie 3 mila e-car, quasi un quarto di tutt'Italia. In estate nelle Dolomiti si noleggiavano e si fanno escursioni in e-bike. Le cargo-bike sono promosse e incentivate per le consegne cittadine. Agriturismi e resort sono incentivati a dotarsi di punti di ricarica utili per le e-bike come per i turisti con la Tesla. Dopo il mirabile recupero della linea ferroviaria abbandonata Merano Malles, anche Trenitalia ha dovuto darsi una scossa: in accordo con i comuni sono stati ridisegnati quasi tutti gli spazi attorno

alle stazioni, dotandoli fermate di autobus, di noleggio di bici, parcheggi con prese di ricarica. La stazione ferroviaria è un hub di mobilità sostenibile. A Bolzano sopravvive uno dei primi car sharing d'Italia, ora associato ai servizi centroeuropei di DB. Qui la pianificazione per la transizione ad una mobilità totalmente sostenibile, che ha coinvolto le rispettive università di Trento e di Bolzano, si è subito tramutato in azioni multi stakeholders nel territorio che hanno cambiato la vita e il lavoro degli abitanti. L'estate scorsa il Passo Sella è diventato il primo passo alpino e strada statale a "numero chiuso" per i veicoli a combustione, con tanto di autorizzazione del Ministero Infrastrutture. A Bolzano il 48% degli spostamenti cittadini è a emissioni zero, grazie soprattutto alle aree pedonali e ai percorsi ciclabili, ma anche all'integrazione con il servizio ferroviario e alle funivie.



Mobilità elettrica nei parchi

Un progetto per rendere la mobilità sempre più rispettosa nelle aree protette regionali



Parchi della regione Lazio

A novembre 2018 la Regione Lazio ha stretto un accordo con Enel X per migliorare per la mobilità elettrica nelle aree protette regionali per un turismo ecosostenibile e per la realizzazione di una rete di ricarica. In particolare, l'accordo prevede la valorizzazione delle Aree Protette della Regione per creare percorsi turistici eco-sostenibili che interessano le riserve naturali, i laghi e il litorale laziale anche mediante l'installazione di infrastrutture di ricarica in aree di particolare interesse naturale e paesaggistico. La finalità del progetto è duplice: contribuire al miglioramento della qualità dell'aria in aree di particolare interesse

naturale e paesaggistico e promuovere la visita di luoghi bellissimi ma posti al di fuori dei classici circuiti turistici. L'idea alla base dell'accordo è quella di far sì che le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici funzionino anche da attrattori turistici: infatti, il tempo occorrente per la ricarica può essere utilizzato per fare escursioni, godere dell'ambiente naturale e visitare il patrimonio flora-faunistico dei parchi. La mobilità elettrica diventa quindi una scelta vincente non solo all'interno delle aree urbane, ma anche nelle aree extraurbane che assumono una particolare valenza di zone turistiche ecosostenibili.

E-car anche in sharing

Veicoli e infrastrutture per rendere la flotta Friuli Venezia Giulia a zero emissioni.



Area Science Park, Università di Trieste, BIT, Aniasa, Proscience, Regione

Riduzione delle emissioni di CO₂ e dell'inquinamento urbano, aumento della produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, abbattimento delle polveri sottili e del rumore causati nelle città dal traffico veicolare. Questi, in sintesi, i principi cardine del progetto denominato "NOEMIX" lanciato dalla Regione Friuli Venezia Giulia a marzo 2019.

Si tratta di uno dei primi progetti in Europa di rinnovo della flotta regionale con auto a zero emissioni: NOEMIX introdurrà nel parco auto delle PA regionali almeno 560 auto elettriche, 660 colonnine di ricarica e impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, che garantiranno il 50% della fornitura di energia elettrica, mentre il restante 50% sarà dato dall'acquisto di

energia verde certificata. Verranno così dismesse circa 800 vetture a benzina o diesel.

Inoltre, un innovativo servizio di "car sharing" tra enti pubblici consentirà di ridurre il numero di mezzi in circolazione, con conseguenze positive anche per il traffico. Il progetto vede il coinvolgimento, oltre che della Regione in qualità di capofila, di Area Science Park (progettazione e coordinamento tecnico-scientifico), Università di Trieste (analisi dei bisogni di mobilità delle PA), Bit (aspetti tecnico-finanziari), Aniasa (esperto di mobilità e rappresentante degli operatori presenti nel mercato italiano) e Promoscience (comunicazione e disseminazione).

Schede tecniche
I dati delle 104 città capoluogo

Agrigento

Accessibilità
TPL + sharing + bici

10%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

26%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	59.329	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,17
Reddito (€/ab)	18.119	Piste ciclabili (km)	3,4
Superficie (km²)	245	NO₂ (media µg/m³)	nd
Densità (ab/km²)	242	O₃ (giorni superamento)	15
Isole pedonali (m²/ab)	0,06	PM₁₀ (media µg/m³)	17
Verde (m²/ab)	79	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,84

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	5%	10%	0%	26%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	41.413	70
Motoveicoli	10.738	18
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	826.697	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	4	0,01%
Moto e scooter elettrici	2	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Alessandria

Accessibilità
TPL + sharing + bici

19%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

30%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	93.980	Percorsi ciclabili (m/100ab)	16,42
Reddito (€/ab)	20.899	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	204	NO₂ (media µg/m³)	36,5
Densità (ab/km²)	462	O₃ (giorni superamento)	57
Isole pedonali (m²/ab)	0,21	PM₁₀ (media µg/m³)	39,5
Verde (m²/ab)	28,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,53

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
58%	1%	11%	8%	22%

Istat, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	58.737	62
Motoveicoli	9.230	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.921.991	20*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	35	0,06%
Moto e scooter elettrici	2	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Ancona

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	100.924	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,37
Reddito (€/ab)	21.686	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	125	NO₂ (media µg/m³)	15
Densità (ab/km²)	808	O₃ (giorni superamento)	33
Isole pedonali (m²/ab)	0,18	PM₁₀ (media µg/m³)	25,1
Verde (m²/ab)	23,1	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,5

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	61.988	61
Motoveicoli	15.846	16
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.672.543	36*
Car sharing	18	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (passeggeri/anno)	189.200	5%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	17	0,03%
Moto e scooter elettrici	16	0,10%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	33	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Aosta

Accessibilità
TPL + sharing + bici

3%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

3%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	34.082	Percorsi ciclabili (m/100ab)	7,28
Reddito (€/ab)	21.848	Piste ciclabili (km)	8,7
Superficie (km²)	21	NO₂ (media µg/m³)	29
Densità (ab/km²)	1.593	O₃ (giorni superamento)	26
Isole pedonali (m²/ab)	0,06	PM₁₀ (media µg/m³)	20
Verde (m²/ab)	15,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
93%	2%	2%	1%	2%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	98.662	62
Motoveicoli	4.115	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	343.850	20*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	76	0,2

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	16	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,12%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	25	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Arezzo

Accessibilità
TPL + sharing + bici

19%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

15%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	99.419	Percorsi ciclabili (m/100ab)	4,9
Reddito (€/ab)	20.366	Piste ciclabili (km)	26,1
Superficie (km²)	385	NO₂ (media µg/m³)	27,5
Densità (ab/km²)	258	O₃ (giorni superamento)	34
Isole pedonali (m²/ab)	0,20	PM₁₀ (media µg/m³)	21,5
Verde (m²/ab)	31,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,91

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
66%	4%	16%	3%	12%

Istat, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	366.815	67
Motoveicoli	14.585	15
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.803.305	18*
Car sharing (Twizy e furgoni Renault ZE)	30	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	nd	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	
Filobus	0	
Tram	0	
Metropolitane	0	
Treni urbani	0	
Altro		
Car sharing	30	100%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	
Auto elettriche private (full electric)	15	0,00%
Moto e scooter elettrici	3	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	5	
Punti ricarica auto	15	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Ascoli Piceno

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	48.773	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,51
Reddito (€/ab)	19.185	Piste ciclabili (km)	0,8
Superficie (km²)	158	NO₂ (media µg/m³)	17
Densità (ab/km²)	309	O₃ (giorni superamento)	52
Isole pedonali (m²/ab)	0,54	PM₁₀ (media µg/m³)	19
Verde (m²/ab)	8,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,23

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	33.403	68
Motoveicoli	6.295	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.107.652	23*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,01%
Moto e scooter elettrici	1	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Asti

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd1

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	76.211	Percorsi ciclabili (m/100ab)	9,05
Reddito (€/ab)	20.596	Piste ciclabili (km)	17
Superficie (km²)	151	NO₂ (media µg/m³)	34,5
Densità (ab/km²)	504	O₃ (giorni superamento)	64
Isole pedonali (m²/ab)	0,12	PM₁₀ (media µg/m³)	33,5
Verde (m²/ab)	23,2	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,66

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	49.688	65
Motoveicoli	8.236	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.065.961	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	12	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Avellino

Accessibilità
TPL + sharing + bici









nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	54.353	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0 
Reddito (€/ab)	21.421	Piste ciclabili (km)	0 
Superficie (km²)	31	NO₂ (media µg/m³)	26,5 
Densità (ab/km²)	1.779	O₃ (giorni superamento)	8 
Isole pedonali (m²/ab)	nd 	PM₁₀ (media µg/m³)	42 
Verde (m²/ab)	12,1 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,18 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	33.838 	62 
Motoveicoli	4.963	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.349.117 	20* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,02%
Moto e scooter elettrici	0	0
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Bari

Accessibilità
TPL + sharing + bici







27% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

12% 

Politiche
PUM, PUMS e altre



2/5

Abitanti	323.370	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,10 
Reddito (€/ab)	20.358	Piste ciclabili (km)	23,40 
Superficie (km²)	117	NO₂ (media µg/m³)	31,50 
Densità (ab/km²)	2.755	O₃ (giorni superamento)	20
Isole pedonali (m²/ab)	0,46 	PM₁₀ (media µg/m³)	23,8 
Verde (m²/ab)	8,50	Incidenti (morti/10.000 ab)	2,20 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)





Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52,00%	18,00%	22,00% 	5,00% 	3,00%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	178.521 	55 
Motoveicoli	33.454	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	12.605.846 	39* 
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (numero)	4	1,30%
Filobus	0	
Tram	0	
Metropolitane	0	
Treni urbani (vetture km/anno)	2.450.000	19,00%
Altro		
Car sharing	0	
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	
Auto elettriche private (full electric)	34	0,02%
Moto e scooter elettrici	12	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	27	
Punti ricarica auto	28	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Belluno

Accessibilità
TPL + sharing + bici









nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5








Abitanti	35.710	Percorsi ciclabili (m/100ab)	9,41 
Reddito (€/ab)	23.015	Piste ciclabili (km)	17,2 
Superficie (km²)	147	NO₂ (media µg/m³)	25,5 
Densità (ab/km²)	243	O₃ (giorni superamento)	48 
Isole pedonali (m²/ab)	0,33 	PM₁₀ (media µg/m³)	21,5 
Verde (m²/ab)	25 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,46 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share





PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	24.831 	70 
Motoveicoli	3.119	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	891.860 	25* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	9	0,04%
Moto e scooter elettrici	2	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Benevento

Accessibilità
TPL + sharing + bici

20%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	59.789	Percorsi ciclabili (m/100ab)	18,7
Reddito (€/ab)	18.729	Piste ciclabili (km)	510
Superficie (km²)	131	NO₂ (media µg/m³)	25
Densità (ab/km²)	457	O₃ (giorni superamento)	40
Isole pedonali (m²/ab)	0,84	PM₁₀ (media µg/m³)	28
Verde (m²/ab)	20,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,17

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50%	10%	20%	0%	20%

Comune, 2009

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	38.013	64
Motoveicoli	4.829	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.200.000	20*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	5	0,01%
Moto e scooter elettrici	4	0,08%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Bergamo

Accessibilità
TPL + sharing + bici









30% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

19%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	120.923	Percorsi ciclabili (m/100ab)	12,98 
Reddito (€/ab)	27.483	Piste ciclabili (km)	33,4 
Superficie (km²)	40	NO₂ (media µg/m³)	41 
Densità (ab/km²)	3.011	O₃ (giorni superamento)	87 
Isole pedonali (m²/ab)	0,26 	PM₁₀ (media µg/m³)	36,5 
Verde (m²/ab)	22,2 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,33 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
53%	5%	25% 	5% 	10%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	72.202 	60 
Motoveicoli	17.676	15
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	6.698.155 	27* 
Car sharing	11 	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	160 	0,13

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram (passeggeri/anno)	3.535.000	10%
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro: cremagliera (passeggeri/anno)	1.901.000	5%
Car sharing	11 	100%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	79	0,11%
Moto e scooter elettrici	59	0,33%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	6	
Punti ricarica auto	11 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Biella

Accessibilità
TPL + sharing + bici

10%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

18%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	44.324	Percorsi ciclabili (m/100ab)	5,68
Reddito (€/ab)	22.012	Piste ciclabili (km)	8,5
Superficie (km²)	47	NO₂ (media µg/m³)	29
Densità (ab/km²)	949	O₃ (giorni superamento)	40
Isole pedonali (m²/ab)	0,58	PM₁₀ (media µg/m³)	27,3
Verde (m²/ab)	19,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
74%	0%	8%	0%	18%

Comune, 2001

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	31.038	70
Motoveicoli	4.626	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	505.655	11*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	26	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,02%
Moto e scooter elettrici	2	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Bologna

Accessibilità
TPL + sharing + bici







40% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

39%

Politiche
PUM, PUMS e altre

4/5

Abitanti	389.261	Percorsi ciclabili (m/100ab)	14,82 
Reddito (€/ab)	25.106	Piste ciclabili (km)	282,7
Superficie (km²)	141	NO₂ (media µg/m³)	35,5 
Densità (ab/km²)	2.763	O₃ (giorni superamento)	852
Isole pedonali (m²/ab)	0,3 	PM₁₀ (media µg/m³)	27 
Verde (m²/ab)	29 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,39 





Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
39%	5%	31%	9%	16%

Isfort e SRM per Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	206.386 	53 
Motoveicoli	56.149	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	16.934.378	42*
Car sharing	240 	0,06
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	1.200	0,31

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)	39.910 	0,23%
Filobus (vetture km/anno)	1.194.170	7%
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani (passeggeri/anno) - (stima da pums)	10.000.000	38%
Altro	0	0
Car sharing	240 	100,00%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	142	0,07%
Moto e scooter elettrici	50	0,09%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	30	
Punti ricarica auto	78	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Bolzano

Accessibilità
TPL + sharing + bici

37%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

48%

Politiche
PUM, PUMS e altre

4/5

Abitanti	107.317	Percorsi ciclabili (m/100ab)	16,84
Reddito (€/ab)	24.770	Piste ciclabili (km)	52,8
Superficie (km²)	52	NO₂ (media µg/m³)	36,9
Densità (ab/km²)	2.052	O₃ (giorni superamento)	39
Isole pedonali (m²/ab)	0,28	PM₁₀ (media µg/m³)	20
Verde (m²/ab)	21,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,37

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
29%	5%	10%	26%	29%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	259.088	63
Motoveicoli	13.638	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	4.150.730	36*
Car sharing	34	0,03
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)	298.846	7%
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani (passeggeri/anno)	9.838.580	19%
Altro - funivie (passeggeri/anno)	1.087.000	2%
Car sharing	2	6%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	656	0,30%
Moto e scooter elettrici	30	0,22%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	72	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Brescia

Accessibilità
TPL + sharing + bici








16% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

21%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	196.745	Percorsi ciclabili (m/100ab)	18,02 
Reddito (€/ab)	23.418	Piste ciclabili (km)	97,5
Superficie (km²)	90	NO₂ (media µg/m³)	40 
Densità (ab/km²)	2.178	O₃ (giorni superamento)	69 
Isole pedonali (m²/ab)	0,25 	PM₁₀ (media µg/m³)	38 
Verde (m²/ab)	23,1 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,3 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
69% 	2%	12% 	4% 	13% 






Istat attualizzato, Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	119.821 	61 
Motoveicoli	17.286	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	10.150.025 	39* 
Car sharing	6 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	50 	0,03

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	17.398.544	32%
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	140	0,12%
Moto e scooter elettrici	20	0,12%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	46	
Punti ricarica auto	56	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Brindisi

Accessibilità
TPL + sharing + bici

42%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	87.141	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,11
Reddito (€/ab)	18.365	Piste ciclabili (km)	5,2
Superficie (km²)	333	NO₂ (media µg/m³)	24,7
Densità (ab/km²)	262	O₃ (giorni superamento)	21
Isole pedonali (m²/ab)	0,35	PM₁₀ (media µg/m³)	21,7
Verde (m²/ab)	12,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,34

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
40%	10%	30%	12%	8%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	51.821	59
Motoveicoli	7.149	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.261.856	26*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)	17.673	1%
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,02%
Moto e scooter elettrici	2	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	8	
Punti ricarica auto	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Cagliari

Accessibilità
TPL + sharing + bici

17%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

27%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	154.106	Percorsi ciclabili (m/100ab)	4,5
Reddito (€/ab)	23.457	Piste ciclabili (km)	21
Superficie (km²)	85	NO₂ (media µg/m³)	20,5
Densità (ab/km²)	1.813	O₃ (giorni superamento)	4
Isole pedonali (m²/ab)	0,58	PM₁₀ (media µg/m³)	23,6
Verde (m²/ab)	53	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,39

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
54%	4%	16%	1%	25%

Istat, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	100.600	65
Motoveicoli	15.159	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	14.276.929	57*
Car sharing	88	0,06
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	100	0,06

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (passeggeri/anno)	3.034.525	9%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani (passeggeri/anno)	1.350.000	4%
Altro	0	0
Car sharing	10	11%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	52	0,01%
Moto e scooter elettrici	17	0,11%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	12	
Punti ricarica auto	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Caltanissetta

Accessibilità
TPL + sharing + bici

23%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

10%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	62.317	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0
Reddito (€/ab)	17.230	Piste ciclabili (km)	0
Superficie (km²)	421	NO₂ (media µg/m³)	27,3
Densità (ab/km²)	148	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,28	PM₁₀ (media µg/m³)	24,9
Verde (m²/ab)	4,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,32

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
55%	12%	23%	0%	10%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	41.679	67
Motoveicoli	5.678	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	393.800	6*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	1	0,00%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Campobasso

Accessibilità
TPL + sharing + bici








nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5

Abitanti	49.262	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,19 
Reddito (€/ab)	19.222	Piste ciclabili (km)	6,5 
Superficie (km²)	56	NO₂ (media µg/m³)	25,5 
Densità (ab/km²)	878	O₃ (giorni superamento)	28
Isole pedonali (m²/ab)	0,05 	PM₁₀ (media µg/m³)	17 
Verde (m²/ab)	14 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,41 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	5% 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	34.847 	71 
Motoveicoli	4.831	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	32.235 	0,6* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	5	0,01%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	0	0

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Caserta

Accessibilità
TPL + sharing + bici

14%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

18% **Politiche**
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	75.561	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0
Reddito (€/ab)	22.168	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	54	NO₂ (media µg/m³)	25,7
Densità (ab/km²)	1.397	O₃ (giorni superamento)	58
Isole pedonali (m²/ab)	0,11	PM₁₀ (media µg/m³)	26,4
Verde (m²/ab)	20,2	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,4

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	19%	5%	9%	9%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	45.287	60
Motoveicoli	9.030	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	nd	nd*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	4	0,01%
Moto e scooter elettrici	4	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Catania

Accessibilità
TPL + sharing + bici








25% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

30%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	311.620	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,07 
Reddito (€/ab)	18.123	Piste ciclabili (km)	11,3 
Superficie (km²)	183	NO₂ (media µg/m³)	36,5 
Densità (ab/km²)	1.704	O₃ (giorni superamento)	3
Isole pedonali (m²/ab)	0,19 	PM₁₀ (media µg/m³)	25 
Verde (m²/ab)	15,9 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,55 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52% 	8%	15% 	9% 	16%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	218.908 	70 
Motoveicoli	64.105	21
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	7.654.056 	22* 
Car sharing	46 	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	70 	0,02

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture/km/anno)	36.460 	0,50%
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitana (passeggeri/anno)	5.762.000	20%
Treni urbani - linee passante (vetture km/anno)	1.200.000 	16%
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	43	0,02%
Moto e scooter elettrici	24	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	9	
Punti ricarica auto	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Catanzaro

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	89.718	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,25
Reddito (€/ab)	19.371	Piste ciclabili (km)	7,4
Superficie (km²)	113	NO₂ (media µg/m³)	20,7
Densità (ab/km²)	796	O₃ (giorni superamento)	12
Isole pedonali (m²/ab)	nd	PM₁₀ (media µg/m³)	18,9
Verde (m²/ab)	47,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,67

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	58.628	65
Motoveicoli	9.973	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.332.653	26*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani (vetture km/anno)	1.296.000	36%
Altro - funicolare (vetture km/anno)	3.600	0,10%
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	5	0,00%
Moto e scooter elettrici	3	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	23	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Chieti

Accessibilità
TPL + sharing + bici








nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	50.770	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0 
Reddito (€/ab)	19.278	Piste ciclabili (km)	0 
Superficie (km²)	60	NO₂ (media µg/m³)	45,4 
Densità (ab/km²)	852	O₃ (giorni superamento)	52
Isole pedonali (m²/ab)	0,72 	PM₁₀ (media µg/m³)	22 
Verde (m²/ab)	6,7 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,39 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	32.943 	65 
Motoveicoli	6.011	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.609.177 	27* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	59.670 	2%
Filobus (passeggeri/anno)	1.202.580 	35%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,02%
Moto e scooter elettrici	1	0,02%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	8	
Punti ricarica auto	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Como

Accessibilità
TPL + sharing + bici

29%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

19%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	83.320	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,94
Reddito (€/ab)	22.873	Piste ciclabili (km)	9
Superficie (km²)	37	NO₂ (media µg/m³)	49
Densità (ab/km²)	2.245	O₃ (giorni superamento)	54
Isole pedonali (m²/ab)	0,38	PM₁₀ (media µg/m³)	34
Verde (m²/ab)	69,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,48

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
56%	4%	26%	3%	11%

Ista, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	52.329	63
Motoveicoli	11.310	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.657.091	28*
Car sharing	10	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	120	0,14

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro - funicolare (passeggeri/anno)	1.135.571	16%
Car sharing	3	30%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	47	0,09%
Moto e scooter elettrici	15	0,13%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Cosenza

Accessibilità
TPL + sharing + bici








nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5

Abitanti	67.239	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,03 
Reddito (€/ab)	19.443	Piste ciclabili (km)	7,6 
Superficie (km²)	38	NO₂ (media µg/m³)	23,7 
Densità (ab/km²)	1.776	O₃ (giorni superamento)	8
Isole pedonali (m²/ab)	1,05 	PM₁₀ (media µg/m³)	20 
Verde (m²/ab)	13,4 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,59 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	44.917 	67 
Motoveicoli	4.528	7
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.011.000 	27* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	12	0,03%
Moto e scooter elettrici	2	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Cremona

Accessibilità
TPL + sharing + bici

20%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

35%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	72.077	Percorsi ciclabili (m/100ab)	31,75
Reddito (€/ab)	22.971	Piste ciclabili (km)	73,6
Superficie (km²)	70	NO₂ (media µg/m³)	37
Densità (ab/km²)	1.022	O₃ (giorni superamento)	71
Isole pedonali (m²/ab)	1,16	PM₁₀ (media µg/m³)	41,5
Verde (m²/ab)	31,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,14

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
54%	5%	6%	16%	19%

Ista, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	43.670	61
Motoveicoli	7.570	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.332.641	17*
Car sharing	3	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	40	0,05

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	2	66,00%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	15	0,03%
Moto e scooter elettrici	8	0,10%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Crotone

Accessibilità
TPL + sharing + bici









nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5








Abitanti	63.941	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,14 
Reddito (€/ab)	16.179	Piste ciclabili (km)	8 
Superficie (km²)	182	NO₂ (media µg/m³)	27,5 
Densità (ab/km²)	351	O₃ (giorni superamento)	12 
Isole pedonali (m²/ab)	0,14 	PM₁₀ (media µg/m³)	26 
Verde (m²/ab)	3,5 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,47 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share






PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	35.422 	55 
Motoveicoli	4.025	6
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	nd 	nd* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,12%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Cuneo

Accessibilità
TPL + sharing + bici

18%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

29%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	56.281	Percorsi ciclabili (m/100ab)	16,95
Reddito (€/ab)	22.164	Piste ciclabili (km)	22
Superficie (km²)	120	NO₂ (media µg/m³)	26
Densità (ab/km²)	470	O₃ (giorni superamento)	49
Isole pedonali (m²/ab)	0,42	PM₁₀ (media µg/m³)	26
Verde (m²/ab)	54,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,89

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
60%	1%	10%	8%	21%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	40.430	72
Motoveicoli	6.139	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.882.215	21*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	44	0,11%
Moto e scooter elettrici	2	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	4	
Punti ricarica auto	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Enna

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	27.243	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0
Reddito (€/ab)	17.767	Piste ciclabili (km)	0
Superficie (km²)	359	NO₂ (media µg/m³)	4,2
Densità (ab/km²)	76	O₃ (giorni superamento)	45
Isole pedonali (m²/ab)	0,12	PM₁₀ (media µg/m³)	14,3
Verde (m²/ab)	7,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,47

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	18.204	67
Motoveicoli	3.074	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	402.314	15*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	1	0,01%
Moto e scooter elettrici	1	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Ferrara

Accessibilità
TPL + sharing + bici

29%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

44%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	132.278	Percorsi ciclabili (m/100ab)	20,46
Reddito (€/ab)	21.933	Piste ciclabili (km)	98,1
Superficie (km²)	405	NO₂ (media µg/m³)	29,8
Densità (ab/km²)	326	O₃ (giorni superamento)	54
Isole pedonali (m²/ab)	0,33	PM₁₀ (media µg/m³)	32,2
Verde (m²/ab)	62,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,13

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
38%	4%	14%	29%	15%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	84.949	64
Motoveicoli	13.550	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.184.144	17*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	100	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani (vetture km/anno)	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	12	0,01%
Moto e scooter elettrici	4	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	7	
Punti ricarica auto	13	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Firenze

Accessibilità
TPL + sharing + bici

26%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

17%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	380.948	Percorsi ciclabili (m/100ab)	6,86
Reddito (€/ab)	24.001	Piste ciclabili (km)	60,1
Superficie (km²)	102	NO₂ (media µg/m³)	39
Densità (ab/km²)	3.723	O₃ (giorni superamento)	62
Isole pedonali (m²/ab)	1,14	PM₁₀ (media µg/m³)	22
Verde (m²/ab)	21,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,26

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	9%	21%	4%	8%

Urban Audit, 2009

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	197.333	52
Motoveicoli	74.005	19
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	21.432.862	41*
Car sharing	650	0,17
Moto, scooter, E-Bike sharing		0
Bike sharing	3.200	0,84

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)	1.410.000	2%
Filobus	0	0
Tram (passeggeri/anno)	19.000.000	20%
Metropolitane	0	0
Treni urbani (Firenze ha 6 stazioni)	nd	0
Altro	0	0
Car sharing	300	46%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	144	0,06%
Moto e scooter elettrici	67	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	493	
Punti ricarica auto	125	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Foggia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	151.372	Percorsi ciclabili (m/100ab)	20
Reddito (€/ab)	17.387	Piste ciclabili (km)	30
Superficie (km²)	509	NO₂ (media µg/m³)	23
Densità (ab/km²)	297	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,19	PM₁₀ (media µg/m³)	22
Verde (m²/ab)	9	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,32

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	85.722	57
Motoveicoli	7.950	5
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.686.233	24*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,01%
Moto e scooter elettrici	1	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Forlì

Accessibilità
TPL + sharing + bici

24%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

25%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	117.863	Percorsi ciclabili (m/100ab)	17,24
Reddito (€/ab)	20.369	Piste ciclabili (km)	86,1
Superficie (km²)	228	NO₂ (media µg/m³)	25
Densità (ab/km²)	516	O₃ (giorni superamento)	54
Isole pedonali (m²/ab)	0,23	PM₁₀ (media µg/m³)	25
Verde (m²/ab)	23,2	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,65

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
61%	9%	5%	19%	6%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	75.405	64
Motoveicoli	13.458	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.588.558	21*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	34	0,05%
Moto e scooter elettrici	2	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	5	
Punti ricarica auto	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Frosinone

Accessibilità
TPL + sharing + bici

15%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

26%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	46.063	Percorsi ciclabili (m/100ab)	6,81
Reddito (€/ab)	20.095	Piste ciclabili (km)	8
Superficie (km²)	47	NO₂ (media µg/m³)	33,5
Densità (ab/km²)	983	O₃ (giorni superamento)	33
Isole pedonali (m²/ab)	nd	PM₁₀ (media µg/m³)	32
Verde (m²/ab)	30,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,43

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
55%	10%	10%	5%	20%

Comune, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	35.304	77
Motoveicoli	4.196	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.054.393	16*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro - ascensore inclinato (passeggeri/anno)	120.000	13%
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	5	0,01%
Moto e scooter elettrici	2	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Genova

Accessibilità
TPL + sharing + bici






36% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

39%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	580.097	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,3
Reddito (€/ab)	22.153	Piste ciclabili (km)	11,5
Superficie (km²)	240	NO₂ (media µg/m³)	36,6 
Densità (ab/km²)	2.414	O₃ (giorni superamento)	63 
Isole pedonali (m²/ab)	0,17 	PM₁₀ (media µg/m³)	22,4 
Verde (m²/ab)	6,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,4 






Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
26%	10%	34%	2%	28%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	271.943 	47 
Motoveicoli	140.422 	24
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	26.553.946	46*
Car sharing	63 	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture/km/anno)	47.000 	0,20%
Filobus (vetture/km/anno)	462.805 	2%
Ferrovia per casella (vetture/km/anno)	115.000	0,40%
Metropolitane (passeggeri/anno)	15.000.000	10%
Treni urbani voltri-nervi-busalla-aqui (pax/anno)	10.000.000	7%
Altro - funicolare, cremagliere, ascensori (vetture/km/anno)	1.595.014	6%
Car sharing	2 	3%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	80	0,03%
Moto e scooter elettrici	97	0,07%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	29	
Punti ricarica auto (comprese BlueTorino)	55	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Gorizia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	34.411	Percorsi ciclabili (m/100ab)	5,4
Reddito (€/ab)	19.797	Piste ciclabili (km)	10,3
Superficie (km²)	41	NO₂ (media µg/m³)	26
Densità (ab/km²)	834	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,27	PM₁₀ (media µg/m³)	19
Verde (m²/ab)	135,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	22.738	66
Motoveicoli	3.820	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	561.311	16*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)	26.718	4,00%
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,04%
Moto e scooter elettrici	1	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Grosseto

Accessibilità
TPL + sharing + bici

15%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

18%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	82.036	Percorsi ciclabili (m/100ab)	7,66
Reddito (€/ab)	19.294	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	474	NO₂ (media µg/m³)	27,5
Densità (ab/km²)	173	O₃ (giorni superamento)	33
Isole pedonali (m²/ab)	0,12	PM₁₀ (media µg/m³)	20,5
Verde (m²/ab)	33,2	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,98

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68%	6%	8%	7%	11%

Istat, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	53.019	65
Motoveicoli	12.390	15
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.140.000	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,01%
Moto e scooter elettrici	7	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Imperia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

11%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

24%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	42.318	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,78
Reddito (€/ab)	19.709	Piste ciclabili (km)	2
Superficie (km²)	45	NO₂ (media µg/m³)	nd
Densità (ab/km²)	932	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,06	PM₁₀ (media µg/m³)	19
Verde (m²/ab)	7,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,24

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50%	17%	10%	1%	22%

Comune, 2006

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	25.257	60
Motoveicoli	11.790	28
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	906.366	21*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)	40.000	6%
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	7	0,03%
Moto e scooter elettrici	4	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	9	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Isernia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	21.666	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0
Reddito (€/ab)	17.970	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	69	NO₂ (media µg/m³)	27
Densità (ab/km²)	313	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,23	PM₁₀ (media µg/m³)	19
Verde (m²/ab)	5,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,92

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	16.123	74
Motoveicoli	2.190	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	252.640	12*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	1	0,01%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



L'Aquila

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	69.439	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,65
Reddito (€/ab)	21.282	Piste ciclabili (km)	0
Superficie (km²)	474	NO₂ (media µg/m³)	15
Densità (ab/km²)	147	O₃ (giorni superamento)	57
Isole pedonali (m²/ab)	0	PM₁₀ (media µg/m³)	16,3
Verde (m²/ab)	29,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,43

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	53.150	77
Motoveicoli	6.828	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.718.573	54*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	9	0,02%
Moto e scooter elettrici	3	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



La Spezia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

25%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

28%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	93.311	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,94
Reddito (€/ab)	20.939	Piste ciclabili (km)	8,6
Superficie (km²)	51	NO₂ (media µg/m³)	29,9
Densità (ab/km²)	1.816	O₃ (giorni superamento)	15
Isole pedonali (m²/ab)	0,32	PM₁₀ (media µg/m³)	21
Verde (m²/ab)	11,7	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,43

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
44%	9%	21%	4%	22%

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	47.563	51
Motoveicoli	17.927	19
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.906.287	42*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (passeggeri/anno)	855.422	7%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro - ascensori (passeggeri/anno)	290.064	2%
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,02%
Moto e scooter elettrici	3	0,02%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	12	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Latina

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	126470	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,15
Reddito (€/ab)	19148	Piste ciclabili (km)	4
Superficie (km²)	278	NO₂ (media µg/m³)	26
Densità (ab/km²)	456	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,55	PM₁₀ (media µg/m³)	23
Verde (m²/ab)	12,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,03

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	87.136	69
Motoveicoli	13.799	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.658.000	13*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	15	0,02%
Moto e scooter elettrici	1	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Lecce

Accessibilità
TPL + sharing + bici

9%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

23%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	95.441	Percorsi ciclabili (m/100ab)	15,68
Reddito (€/ab)	20.734	Piste ciclabili (km)	46
Superficie (km²)	241	NO₂ (media µg/m³)	23
Densità (ab/km²)	396	O₃ (giorni superamento)	10
Isole pedonali (m²/ab)	0,4	PM₁₀ (media µg/m³)	21,5
Verde (m²/ab)	7,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,94

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
62%	11%	6%	3%	19%

Comune, 2006

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	65.347	68
Motoveicoli	11.840	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.555.923	16*
Car sharing	10	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (vetture km/anno)	249.819	16%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	10	100%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	12	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	8	
Punti ricarica auto	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Lecco

Accessibilità
TPL + sharing + bici









nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre



1/5








Abitanti	48.177	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,19 
Reddito (€/ab)	24.550	Piste ciclabili (km)	2,4 
Superficie (km²)	45	NO₂ (media µg/m³)	33,5 
Densità (ab/km²)	1.067	O₃ (giorni superamento)	78 
Isole pedonali (m²/ab)	0,13 	PM₁₀ (media µg/m³)	28 
Verde (m²/ab)	14,2 	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share






PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	28.298 	59 
Motoveicoli	6.034	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.132.188 	22* 
Car sharing	2 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	67 	0,14

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro - funivia (passeggeri/anno)	86.317	3%
Car sharing	1 	50%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	17	0,06%
Moto e scooter elettrici	10	0,16%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	2 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Livorno

Accessibilità
TPL + sharing + bici

18%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	158.371	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,86
Reddito (€/ab)	21.490	Piste ciclabili (km)	20,1
Superficie (km²)	105	NO₂ (media µg/m³)	27,5
Densità (ab/km²)	1.516	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,28	PM₁₀ (media µg/m³)	20,5
Verde (m²/ab)	12,7	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,57

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52%	16%	11%	7%	13%

Istat, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	86.497	55
Motoveicoli	41.734	26
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.362.957	21*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	40	0,03

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	5	0,01%
Moto e scooter elettrici	5	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Lodi

Accessibilità
TPL + sharing + bici

35%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

17%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	45.252	Percorsi ciclabili (m/100ab)	29,69
Reddito (€/ab)	24.563	Piste ciclabili (km)	40
Superficie (km²)	41	NO₂ (media µg/m³)	35
Densità (ab/km²)	1094	O₃ (giorni superamento)	71
Isole pedonali (m²/ab)	0,21	PM₁₀ (media µg/m³)	38
Verde (m²/ab)	43,07	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,22

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
59%	0%	24%	11%	6%

Indagine OD Lombardia, 2012

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	26.076	58
Motoveicoli	3.933	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	490.498	11*
Car sharing	2	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0%
Filobus	0	0%
Tram	0	0%
Metropolitane	0	0%
Treni urbani	0	0%
Altro		
Car sharing	2	0%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0%
Auto elettriche private (full electric)	10	0,04%
Moto e scooter elettrici	5	0,12%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Lucca

Accessibilità
TPL + sharing + bici

18%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

22%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	89.243	Percorsi ciclabili (m/100ab)	9,57
Reddito (€/ab)	21.895	Piste ciclabili (km)	36,8
Superficie (km²)	186	NO₂ (media µg/m³)	27
Densità (ab/km²)	480	O₃ (giorni superamento)	46
Isole pedonali (m²/ab)	1,43	PM₁₀ (media µg/m³)	27
Verde (m²/ab)	15,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,67

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
44%	5%	5%	13%	9%

Istat, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	59.586	67
Motoveicoli	11.510	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.636.879	18*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	155	0,17

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	30	0,05%
Moto e scooter elettrici	2	0,02%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	4	
Punti ricarica auto	13	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Macerata

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	41.776	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,41
Reddito (€/ab)	20.262	Piste ciclabili (km)	5,3
Superficie (km²)	93	NO₂ (media µg/m³)	13,9
Densità (ab/km²)	452	O₃ (giorni superamento)	42
Isole pedonali (m²/ab)	0,22	PM₁₀ (media µg/m³)	16,2
Verde (m²/ab)	23,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,48

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	28.088	67
Motoveicoli	4.594	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	931.216	22*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,11%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Mantova






Accessibilità
TPL + sharing + bici

35% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

18% **Politiche**
PUM, PUMS e altre



2/5

Abitanti	49.409	Percorsi ciclabili (m/100ab)	31,85
Reddito (€/ab)	23.706	Piste ciclabili (km)	46,5
Superficie (km²)	64	NO₂ (media µg/m³)	22,7 
Densità (ab/km²)	774	O₃ (giorni superamento)	79 
Isole pedonali (m²/ab)	0,89 	PM₁₀ (media µg/m³)	37,3 
Verde (m²/ab)	49,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,2 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
61% 	4%	17%	10% 	8%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	30.136 	61 
Motoveicoli	6.325	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.130.809 	28* 
Car sharing	5 	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	330 	0,66

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	2 	40%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	18	0,06%
Moto e scooter elettrici	7	0,11%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Massa

Accessibilità
TPL + sharing + bici

20%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

7%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	69.037	Percorsi ciclabili (m/100ab)	7,74
Reddito (€/ab)	18.605	Piste ciclabili (km)	25,5
Superficie (km²)	94	NO₂ (media µg/m³)	40,8
Densità (ab/km²)	736	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,16	PM₁₀ (media µg/m³)	16,9
Verde (m²/ab)	9,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,61

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
70%	5%	18%	2%	5%

Comune, 2010

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	42.417	61
Motoveicoli	12.742	18
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	656.828	9*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	7	0,02%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Matera

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	60.404	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,73
Reddito (€/ab)	18.605	Piste ciclabili (km)	3,5
Superficie (km²)	392	NO₂ (media µg/m³)	nd
Densità (ab/km²)	154	O₃ (giorni superamento)	9
Isole pedonali (m²/ab)	nd	PM₁₀ (media µg/m³)	nd
Verde (m²/ab)	990	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,5

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	38.597	64
Motoveicoli	5.696	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.332.742	22*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,02%
Moto e scooter elettrici	2	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Messina

Accessibilità
TPL + sharing + bici

8%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

18%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	234.293	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,88
Reddito (€/ab)	19.460	Piste ciclabili (km)	7,2
Superficie (km²)	214	NO₂ (media µg/m³)	31
Densità (ab/km²)	1.096	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,25	PM₁₀ (media µg/m³)	20,5
Verde (m²/ab)	13,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,21

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68%	6%	8%	0%	18%

Comune, 2006

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	144.546	62
Motoveicoli	40.025	17
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	4.737.413	20*
Car sharing	25	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram (passeggeri/anno)	3.834.757	26%
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	17	0,01%
Moto e scooter elettrici	20	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Milano

Accessibilità
TPL + sharing + bici









64% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

52%

Politiche
PUM, PUMS e altre


4/5

Abitanti	1.366.180	Percorsi ciclabili (m/100ab)	4,12 
Reddito (€/ab)	30.737	Piste ciclabili (km)	171 
Superficie (km²)	182	NO₂ (media µg/m³)	47,2 
Densità (ab/km²)	7.520	O₃ (giorni superamento)	57 
Isole pedonali (m²/ab)	0,53 	PM₁₀ (media µg/m³)	39,8 
Verde (m²/ab)	17,9 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,39 




Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
30%	7%	57%	6%	0% 

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	700.723 	51 
Motoveicoli	166.029	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	143.000.000	87*
Car sharing	3.290	0,24
Moto, scooter, E-Bike sharing	850 	0,06
Bike sharing	15.700	1,15

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)	210.000	0,01%
Filobus (vetture km/anno)	4.250.000	3%
Tram (vetture km/anno)	24.470.000	17%
Metropolitane (passeggeri/anno)	542.855.000	63%
Treni urbani (passeggeri/anno)	83.950.000	10%
Altro	0	0
Car sharing	788	24%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	700	82%
Auto elettriche private (full electric)	925	0,13%
Moto e scooter elettrici	364	0,22%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	178	
Punti ricarica auto	177 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Modena

Accessibilità
TPL + sharing + bici

11%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

12%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	185.273	Percorsi ciclabili (m/100ab)	17,8
Reddito (€/ab)	24.406	Piste ciclabili (km)	166,7
Superficie (km²)	183	NO₂ (media µg/m³)	35,7
Densità (ab/km²)	1.011	O₃ (giorni superamento)	75
Isole pedonali (m²/ab)	0,2	PM₁₀ (media µg/m³)	35,3
Verde (m²/ab)	49,1	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,03

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
75%	3%	1%	10%	1%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	119.857	65
Motoveicoli	17.171	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	4.734.753	26*
Car sharing	37	0,02
Moto, scooter, E-Bike sharing		0
Bike sharing	366	0,2

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (passeggeri/anno)	4.286.338	28%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	37	100%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	63	0,05%
Moto e scooter elettrici	36	0,21%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	11	
Punti ricarica auto	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Monza

Accessibilità
TPL + sharing + bici








33% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

27%

Politiche
PUM, PUMS e altre



2/5

Abitanti	123.598	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,38 
Reddito (€/ab)	27.662	Piste ciclabili (km)	29,3 
Superficie (km²)	33	NO₂ (media µg/m³)	54 
Densità (ab/km²)	3.736	O₃ (giorni superamento)	78 
Isole pedonali (m²/ab)	0,08 	PM₁₀ (media µg/m³)	39 
Verde (m²/ab)	70,7	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,32 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ








Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
61% 	5%	18% 	15% 	12%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	77.615 	63 
Motoveicoli	14.812	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.671.496 	21* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	60 	0,05

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0 	0
Treni urbani	0 	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	49	0,06%
Moto e scooter elettrici	18	0,12%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	7	
Punti ricarica auto	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Napoli

Accessibilità
TPL + sharing + bici

34%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

50%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	966.144	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,33
Reddito (€/ab)	19.717	Piste ciclabili (km)	20,00
Superficie (km²)	119	NO₂ (media µg/m³)	35,80
Densità (ab/km²)	8.117	O₃ (giorni superamento)	56
Isole pedonali (m²/ab)	0,47	PM₁₀ (media µg/m³)	27,4
Verde (m²/ab)	13,60	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,26

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
42%	-	34%	-	24%

Istat, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	540.385	56
Motoveicoli	136.065	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	21.000.000	20*
Car sharing	23	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	100	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (passeggeri/anno)	6.297.000	11%
Tram	0	0
Metropolitane 1, 2 (trenitalia), 6 e metrocampania (passeggeri/anno)	74.000.000	53%
Treni urbani: cumana, circumflegrea (passeggeri/anno)	14.850.000	10%
Altro - funicolari (vetture/km/anno)	309.000	1%
Car sharing	23	100%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	41	0,01%
Moto e scooter elettrici	37	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	14	
Punti ricarica auto	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Novara

Accessibilità
TPL + sharing + bici

25%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

36% **Politiche**
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	104.183	Percorsi ciclabili (m/100ab)	4,83
Reddito (€/ab)	23.273	Piste ciclabili (km)	22,9
Superficie (km²)	103	NO₂ (media µg/m³)	nd
Densità (ab/km²)	1.011	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,1	PM₁₀ (media µg/m³)	nd
Verde (m²/ab)	15,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,38

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50%	6%	8%	17%	19%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	62.821	60
Motoveicoli	9.529	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.324.378	17*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	14	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	7	
Punti ricarica auto	20	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Nuoro

Accessibilità
TPL + sharing + bici

15%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

11%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	36.579	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,37
Reddito (€/ab)	19.461	Piste ciclabili (km)	0
Superficie (km²)	192	NO₂ (media µg/m³)	22
Densità (ab/km²)	190	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,19	PM₁₀ (media µg/m³)	14,5
Verde (m²/ab)	13,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,55

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
64%	12%	13%	2%	9%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	25.819	71
Motoveicoli	2.486	7
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.000.804	27*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	5	0,02%
Moto e scooter elettrici	1	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Oristano

Accessibilità
TPL + sharing + bici






42% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

12%

Politiche
PUM, PUMS e altre




1/5

Abitanti	31.671	Percorsi ciclabili (m/100ab)	nd 
Reddito (€/ab)	19.699	Piste ciclabili (km)	19,6 
Superficie (km²)	85	NO₂ (media µg/m³)	12
Densità (ab/km²)	374	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	nd 	PM₁₀ (media µg/m³)	21 
Verde (m²/ab)	47,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
45% 	5%	38%	5% 	7% 

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	21.258 	67 
Motoveicoli	2.667	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	997.000 	31* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	3	0,01%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	7	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Padova

Accessibilità
TPL + sharing + bici

38%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

27%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	210.440	Percorsi ciclabili (m/100ab)	18,69
Reddito (€/ab)	25.314	Piste ciclabili (km)	169
Superficie (km²)	93	NO₂ (media µg/m³)	36,8
Densità (ab/km²)	2.262	O₃ (giorni superamento)	37
Isole pedonali (m²/ab)	0,85	PM₁₀ (media µg/m³)	40,1
Verde (m²/ab)	40,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,29

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
48%	9%	22%	16%	5%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	125.334	60
Motoveicoli	27.400	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	6.404.599	30*
Car sharing	18	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	200	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	4	2%
Filobus	0	0
Tram (passeggeri/anno)	6.667.411	25%
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Funicolari	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	79	0,06%
Moto e scooter elettrici	16	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	33	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Palermo

Accessibilità
TPL + sharing + bici






10% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

14%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	668.405	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,67 
Reddito (€/ab)	19.385	Piste ciclabili (km)	48,20
Superficie (km²)	161	NO₂ (media µg/m³)	42,70 
Densità (ab/km²)	4.162	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,50 	PM₁₀ (media µg/m³)	30,2 
Verde (m²/ab)	10,80	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,4 





Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
78,00%	-	9,00% 	1,00% 	12,00%

Urban Audit, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	388.986 	58 
Motoveicoli	122.765	18
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	16.000.000 	22* 
Car sharing	153	0,02
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	210	0,03

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	
Filobus	0	
Tram (passeggeri/anno)	2.500.000	10%
Metropolitane	0	
Treni urbani (vetture km/anno)	1.117.000	7%
Altro		
Car sharing	24	19%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	
Auto elettriche private (full electric)	79	0,02%
Moto e scooter elettrici	46	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	10	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Parma

Accessibilità
TPL + sharing + bici

37%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

36%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	195.687	Percorsi ciclabili (m/100ab)	12,09
Reddito (€/ab)	24.964	Piste ciclabili (km)	129,4
Superficie (km²)	261	NO₂ (media µg/m³)	31,5
Densità (ab/km²)	751	O₃ (giorni superamento)	69
Isole pedonali (m²/ab)	0,8	PM₁₀ (media µg/m³)	35,5
Verde (m²/ab)	35,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,82

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
52%	0%	11%	26%	7%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	117.360	60
Motoveicoli	23.449	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	7.774.359	40*
Car sharing	20	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	200	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus (passeggeri/anno)	9.138.155	32%
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	58	0,05%
Moto e scooter elettrici	13	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	15	
Punti ricarica auto	24	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Pavia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

33%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

13%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	72.773	Percorsi ciclabili (m/100ab)	10,84
Reddito (€/ab)	26.440	Piste ciclabili (km)	32,3
Superficie (km²)	63	NO₂ (media µg/m³)	38,5
Densità (ab/km²)	1.151	O₃ (giorni superamento)	66
Isole pedonali (m²/ab)	0,4	PM₁₀ (media µg/m³)	38
Verde (m²/ab)	22,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,41

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
57%	2%	28%	5%	8%

Istat, 2011 e Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	41.361	51
Motoveicoli	8.111	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.040.526	42*
Car sharing	8	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing		0
Bike sharing	40	0,06

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	2	25%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	20	0,05%
Moto e scooter elettrici	4	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Perugia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

13%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

15%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	165.683	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,17
Reddito (€/ab)	21.027	Piste ciclabili (km)	8,8
Superficie (km²)	450	NO₂ (media µg/m³)	24,5
Densità (ab/km²)	369	O₃ (giorni superamento)	44
Isole pedonali (m²/ab)	0,24	PM₁₀ (media µg/m³)	22
Verde (m²/ab)	61,2	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,3

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
76%	3%	13%	0%	8%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	120.408	73
Motoveicoli	18.750	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	6.970.221	39*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane - "mini-metro" (passeggeri/anno)	3.285.000	14%
Treni urbani	0	0
Altro - scale mobili (passeggeri/anno)	10.000.000	42%
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	51	0,06%
Moto e scooter elettrici	5	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	37	
Punti ricarica auto	43	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Pesaro

Accessibilità
TPL + sharing + bici








35% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

39%

Politiche
PUM, PUMS e altre


3/5

Abitanti	94.958	Percorsi ciclabili (m/100ab)	20,31 
Reddito (€/ab)	20.567	Piste ciclabili (km)	80,7 
Superficie (km²)	127	NO₂ (media µg/m³)	11,5 
Densità (ab/km²)	749	O₃ (giorni superamento)	13
Isole pedonali (m²/ab)	0,56 	PM₁₀ (media µg/m³)	31,2 
Verde (m²/ab)	20,4 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,55 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
53% 	0%	7% 	28%	11%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	60.280 	63 
Motoveicoli	23.012	24
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	918.142 	10* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	300 	0,3

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	21	0,03%
Moto e scooter elettrici	6	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Pescara

Accessibilità
TPL + sharing + bici

20%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	119.217	Percorsi ciclabili (m/100ab)	4,53
Reddito (€/ab)	20.531	Piste ciclabili (km)	26
Superficie (km²)	34	NO₂ (media µg/m³)	27,50
Densità (ab/km²)	3.469	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	1,07	PM₁₀ (media µg/m³)	25,5
Verde (m²/ab)	38,30	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,08

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
50%	20%	10%	10%	10%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	72.648	61
Motoveicoli	17.550	15
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.697.000	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing (noleggio Legambiente)	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0%
Filobus	0	0%
Tram	0	0%
Metropolitane	0	0%
Treni urbani	0	0%
Altro		
Car sharing	0	0%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0%
Auto elettriche private (full electric)	13	0,02%
Moto e scooter elettrici	6	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	4	
Punti ricarica auto	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Piacenza

Accessibilità
TPL + sharing + bici









27% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

38%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	103.082	Percorsi ciclabili (m/100ab)	14,99 
Reddito (€/ab)	23.122	Piste ciclabili (km)	77,4 
Superficie (km²)	118	NO₂ (media µg/m³)	31 
Densità (ab/km²)	872	O₃ (giorni superamento)	75 
Isole pedonali (m²/ab)	0,6 	PM₁₀ (media µg/m³)	34 
Verde (m²/ab)	28,5 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,68 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
51% 	3%	9% 	18%	20%

Istat, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	63.919 	62 
Motoveicoli	10.819	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.680.417 	26* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	40 	0,04

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	12	0,02%
Moto e scooter elettrici	4	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	18	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Pisa

Accessibilità
TPL + sharing + bici








28% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

48%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	90.118	Percorsi ciclabili (m/100ab)	14,04 
Reddito (€/ab)	23.658	Piste ciclabili (km)	39,9 
Superficie (km²)	185	NO₂ (media µg/m³)	27,5 
Densità (ab/km²)	487	O₃ (giorni superamento)	8
Isole pedonali (m²/ab)	0,61 	PM₁₀ (media µg/m³)	24,5 
Verde (m²/ab)	19 	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,11 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ






Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
29%	12%	11% 	17% 	31%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	54.272 	60 
Motoveicoli	16.449	18
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.576.771 	29* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	200 	0,2

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,01%
Moto e scooter elettrici	5	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	41	
Punti ricarica auto	44	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Pistoia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

14%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

23%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	90.195	Percorsi ciclabili (m/100ab)	6,7
Reddito (€/ab)	19.933	Piste ciclabili (km)	15
Superficie (km²)	236	NO₂ (media µg/m³)	24
Densità (ab/km²)	382	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,22	PM₁₀ (media µg/m³)	20
Verde (m²/ab)	23,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	1

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
64%	4%	8%	6%	17%

Istat, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	57.644	64
Motoveicoli	9.410	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.279.800	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	13	0,02%
Moto e scooter elettrici	6	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Pordenone

Accessibilità
TPL + sharing + bici

12%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

30%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	51.127	Percorsi ciclabili (m/100ab)	14,7
Reddito (€/ab)	23.324	Piste ciclabili (km)	32
Superficie (km²)	38	NO₂ (media µg/m³)	29
Densità (ab/km²)	1.338	O₃ (giorni superamento)	55
Isole pedonali (m²/ab)	0,17	PM₁₀ (media µg/m³)	26
Verde (m²/ab)	143,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,2

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
65%	0%	5%	7%	23%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	37.066	72
Motoveicoli	4.149	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.376.537	19*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	14	0,04%
Moto e scooter elettrici	1	0,02%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	4	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Potenza

Accessibilità
TPL + sharing + bici

22%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

7%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	67.211	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0
Reddito (€/ab)	20.128	Piste ciclabili (km)	0
Superficie (km²)	175	NO₂ (media µg/m³)	nd
Densità (ab/km²)	383	O₃ (giorni superamento)	55
Isole pedonali (m²/ab)	0,12	PM₁₀ (media µg/m³)	19,4
Verde (m²/ab)	190,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,3

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
71%	0%	22%	0%	7%

Comune, 2008

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	50.448	75
Motoveicoli	4.947	7
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.515.000	23*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro: scale mobili (4 milioni passeggeri/anno)	nd	nd
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	11	0,02%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	4	
Punti ricarica auto	18	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCM, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Prato

Accessibilità
TPL + sharing + bici

12%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

22%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	193.325	Percorsi ciclabili (m/100ab)	8,16
Reddito (€/ab)	18.929	Piste ciclabili (km)	73
Superficie (km²)	97	NO₂ (media µg/m³)	32,5
Densità (ab/km²)	1.986	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,15	PM₁₀ (media µg/m³)	24,5
Verde (m²/ab)	43,4	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,26

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
69%	0%	8%	4%	18%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	117.659	61
Motoveicoli	17.944	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.959.219	15*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	500	0,26

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	35	0,03%
Moto e scooter elettrici	25	0,14%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	13	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Ragusa

Accessibilità
TPL + sharing + bici








14% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

7%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	73.638	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,64 
Reddito (€/ab)	16.368	Piste ciclabili (km)	2 
Superficie (km²)	445	NO₂ (media µg/m³)	12 
Densità (ab/km²)	166	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,52 	PM₁₀ (media µg/m³)	22 
Verde (m²/ab)	23,2 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,14 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ





Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
58% 	22%	13% 	1% 	6% 

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	51.619 	70 
Motoveicoli	10.672	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	332.703 	4* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0  	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	18	0,03%
Moto e scooter elettrici	7	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Ravenna

Accessibilità
TPL + sharing + bici

39%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

38%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	159.115	Percorsi ciclabili (m/100ab)	25,66
Reddito (€/ab)	20.800	Piste ciclabili (km)	123,1
Superficie (km²)	654	NO₂ (media µg/m³)	25,5
Densità (ab/km²)	243	O₃ (giorni superamento)	38
Isole pedonali (m²/ab)	0,41	PM₁₀ (media µg/m³)	28
Verde (m²/ab)	52,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,07

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
26%	12%	24%	15%	23%

Comune, 2012

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	108.486	68
Motoveicoli	21.724	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.883.329	18*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	34	0,03%
Moto e scooter elettrici	7	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	6	
Punti ricarica auto	18	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Reggio Calabria

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	181.447	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,02
Reddito (€/ab)	18.225	Piste ciclabili (km)	5,8
Superficie (km²)	239	NO₂ (media µg/m³)	19,1
Densità (ab/km²)	759	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,01	PM₁₀ (media µg/m³)	19,2
Verde (m²/ab)	104	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,22

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	112.959	62
Motoveicoli	20.433	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	4.141.407	23*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,01%
Moto e scooter elettrici	2	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	7	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Reggio Emilia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

31%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

34%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	171.944	Percorsi ciclabili (m/100ab)	40,91
Reddito (€/ab)	22.623	Piste ciclabili (km)	204
Superficie (km²)	231	NO₂ (media µg/m³)	33,5
Densità (ab/km²)	745	O₃ (giorni superamento)	62
Isole pedonali (m²/ab)	0,4	PM₁₀ (media µg/m³)	36,5
Verde (m²/ab)	58	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,64

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
54%	4%	8%	23%	11%

CATI, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	111.429	65
Motoveicoli	18.449	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	4.425.232	26*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	500	0,29

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing (TIL, noleggio veicoli elettrici)	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	142	0,13%
Moto e scooter elettrici	10	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	22	
Punti ricarica auto	36	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Rieti

Accessibilità
TPL + sharing + bici

21%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

19%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	47.436	Percorsi ciclabili (m/100ab)	11,5
Reddito (€/ab)	20.063	Piste ciclabili (km)	26
Superficie (km²)	206	NO₂ (media µg/m³)	23
Densità (ab/km²)	230	O₃ (giorni superamento)	34
Isole pedonali (m²/ab)	0,04	PM₁₀ (media µg/m³)	20
Verde (m²/ab)	16,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	1,26

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
70%	0%	12%	9%	10%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	33.753	71
Motoveicoli	5.216	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.444.869	30*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,02%
Moto e scooter elettrici	1	0,02%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Rimini

Accessibilità
TPL + sharing + bici

18%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

24%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	148403	Percorsi ciclabili (m/100ab)	5,29
Reddito (€/ab)	18303	Piste ciclabili (km)	12,9
Superficie (km²)	136	NO₂ (media µg/m³)	32
Densità (ab/km²)	1101	O₃ (giorni superamento)	46
Isole pedonali (m²/ab)	1,06	PM₁₀ (media µg/m³)	30,5
Verde (m²/ab)	23,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,67

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
69%	7%	4%	14%	10%

ISFORT, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	89.688	60
Motoveicoli	31.995	21
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	5.505.367	37*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0%
Filobus (vetture km anno)	160.000	3%
Tram	0	0%
Metropolitane	0	0%
Treni urbani	0	0%
Altro		
Car sharing	0	0%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0%
Auto elettriche private (full electric)	31	0,03%
Moto e scooter elettrici	15	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	26	
Punti ricarica auto	35	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Roma

Accessibilità
TPL + sharing + bici

27%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	2.872.800	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,27
Reddito (€/ab)	24.803	Piste ciclabili (km)	129
Superficie (km²)	1.287	NO₂ (media µg/m³)	50,80
Densità (ab/km²)	2.232	O₃ (giorni superamento)	12
Isole pedonali (m²/ab)	0,12	PM₁₀ (media µg/m³)	27,5
Verde (m²/ab)	14,80	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,45

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ, FONTE:

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
55%	10%	25%	1%	9%

Comune, 2016

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	1.815.752	61
Motoveicoli	411.144	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	184.214.130	57*
Car sharing	2.188	0,07
Moto, scooter, E-Bike sharing	400	0,02
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)	15.049	0,01%
Filobus (vetture km/anno)	899.473	0,49%
Tram (vetture km/anno)	4.241.761	2%
Metropolitane (passeggeri/anno)	308.000.000	23%
Treni urbani (passeggeri/anno)	129.060.000	10%
Altro		
Car sharing	534	24%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	240	60%
Auto elettriche private (full electric)	1.230	0,02%
Moto e scooter elettrici	499	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	171	
Punti ricarica auto	234	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti

Rovigo

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	51.149	Percorsi ciclabili (m/100ab)	9,66
Reddito (€/ab)	20.929	Piste ciclabili (km)	15,8
Superficie (km²)	109	NO₂ (media µg/m³)	24
Densità (ab/km²)	470	O₃ (giorni superamento)	39
Isole pedonali (m²/ab)	0,02	PM₁₀ (media µg/m³)	36
Verde (m²/ab)	28,2	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,59

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	34.413	67
Motoveicoli	4.726	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	943.192	18*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	10	0,03%
Moto e scooter elettrici	3	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	12	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Salerno

Accessibilità
TPL + sharing + bici








23% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre


1/5

Abitanti	133.970	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,24 
Reddito (€/ab)	21.479	Piste ciclabili (km)	3,5 
Superficie (km²)	60	NO₂ (media µg/m³)	35,3 
Densità (ab/km²)	2.238	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	0,39 	PM₁₀ (media µg/m³)	22,4 
Verde (m²/ab)	18,1 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,52 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ








Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
77% 	-	23% 	-	-

Comune, 2005

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	75.983 	57 
Motoveicoli	20.584	15
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.988.367 	15* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitana di Salerno (passeggeri/anno)	3.000.000 	60%
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	17	0,02%
Moto e scooter elettrici	17	0,08%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	1 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Sassari

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	126.769	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,46
Reddito (€/ab)	19.701	Piste ciclabili (km)	4
Superficie (km²)	547	NO₂ (media µg/m³)	22,5
Densità (ab/km²)	232	O₃ (giorni superamento)	1
Isole pedonali (m²/ab)	0,19	PM₁₀ (media µg/m³)	21
Verde (m²/ab)	8,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,55

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	81.241	64
Motoveicoli	13.615	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	4.301.006	29*
Car sharing	5	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	10	0,01

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram (passeggeri/anno)	606.000	5%
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	18	0,02%
Moto e scooter elettrici	5	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	5	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Savona

Accessibilità
TPL + sharing + bici

42%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

14%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	60.632	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,09
Reddito (€/ab)	21.402	Piste ciclabili (km)	6,3
Superficie (km²)	65	NO₂ (media µg/m³)	22
Densità (ab/km²)	928	O₃ (giorni superamento)	21
Isole pedonali (m²/ab)	0,19	PM₁₀ (media µg/m³)	21,3
Verde (m²/ab)	7,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,16

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
41%	10%	35%	7%	7%

Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	33.813	56
Motoveicoli	15.304	25
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.237.847	29*
Car sharing	2	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	4	0,02%
Moto e scooter elettrici	6	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	2	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Siena

Accessibilità
TPL + sharing + bici

37%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

15%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	53.901	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,18
Reddito (€/ab)	24.523	Piste ciclabili (km)	7,7
Superficie (km²)	119	NO₂ (media µg/m³)	37
Densità (ab/km²)	455	O₃ (giorni superamento)	nd
Isole pedonali (m²/ab)	0,88	PM₁₀ (media µg/m³)	21
Verde (m²/ab)	27,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,56

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
35%	20%	30%	7%	8%

Comune, 2009

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	35.712	66
Motoveicoli	11.982	22
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.720.425	52*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	55	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture Km/anno)	75.500	2%
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	15	0,04%
Moto e scooter elettrici	1	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	32	
Punti ricarica auto	37	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Sondrio

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	21.642	Percorsi ciclabili (m/100ab)	20,29
Reddito (€/ab)	22.780	Piste ciclabili (km)	20,7
Superficie (km²)	21	NO₂ (media µg/m³)	25
Densità (ab/km²)	1.037	O₃ (giorni superamento)	52
Isole pedonali (m²/ab)	0,4	PM₁₀ (media µg/m³)	24,5
Verde (m²/ab)	316,9	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	12.546	58
Motoveicoli	2.661	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	135.287	6*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	10	0,08%
Moto e scooter elettrici	2	0,08%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	9	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Taranto

Accessibilità
TPL + sharing + bici








nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre


1/5

Abitanti	198.283	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,44 
Reddito (€/ab)	18.857	Piste ciclabili (km)	nd 
Superficie (km²)	250	NO₂ (media µg/m³)	27 
Densità (ab/km²)	794	O₃ (giorni superamento)	28
Isole pedonali (m²/ab)	0,1 	PM₁₀ (media µg/m³)	20 
Verde (m²/ab)	6,5 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,3 








Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ







Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	108.475 	55 
Motoveicoli	15.684	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	6.474.989 	33* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,01%
Moto e scooter elettrici	2	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0 	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Teramo

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	54.338	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,84
Reddito (€/ab)	19.314	Piste ciclabili (km)	1
Superficie (km²)	153	NO₂ (media µg/m³)	16,6
Densità (ab/km²)	356	O₃ (giorni superamento)	36
Isole pedonali (m²/ab)	0,03	PM₁₀ (media µg/m³)	20,5
Verde (m²/ab)	18	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	37.643	69
Motoveicoli	6.738	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	761.640	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	15	0,04%
Moto e scooter elettrici	3	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Terni

Accessibilità
TPL + sharing + bici







nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd 

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5








Abitanti	111.189	Percorsi ciclabili (m/100ab)	3,81 
Reddito (€/ab)	19.499	Piste ciclabili (km)	17,3 
Superficie (km²)	212	NO₂ (media µg/m³)	24,5 
Densità (ab/km²)	523	O₃ (giorni superamento)	55
Isole pedonali (m²/ab)	1,68 	PM₁₀ (media µg/m³)	33 
Verde (m²/ab)	150,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,18 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share






PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	72.593 	65 
Motoveicoli	14.077	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.800.096 	25* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	7	0,01%
Moto e scooter elettrici	10	0,07%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	3	
Punti ricarica auto	3	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Torino

Accessibilità
TPL + sharing + bici

27%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

40%

Politiche
PUM, PUMS e altre

3/5

Abitanti	882.523	Percorsi ciclabili (m/100ab)	5,25
Reddito (€/ab)	23.266	Piste ciclabili (km)	140,2
Superficie (km²)	130	NO₂ (media µg/m³)	54
Densità (ab/km²)	6.788	O₃ (giorni superamento)	41
Isole pedonali (m²/ab)	0,53	PM₁₀ (media µg/m³)	41,9
Verde (m²/ab)	22	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,43

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
43%	2%	23%	2,00%	29%

Comune, 2013

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	597.551	68
Motoveicoli	72.855	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	51.960.000	44*
Car sharing	902	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	150	0
Bike sharing	4.200	0,1

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (vetture km/anno)	300.000	0,60%
Filobus	0	0
Tram (vetture km/anno)	5.800.000	11%
Metropolitane (passeggeri/anno)	41.900.000	14%
Treni urbani (passeggeri/anno)	17.000.000	6%
Altro	0	0
Car sharing	191	22%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	150	100%
Auto elettriche private (full electric)	308	0,05%
Moto e scooter elettrici	71	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	4	
Punti ricarica auto (comprese bluetorino)	417	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente
negativi o preoccupanti



Trapani

Accessibilità
TPL + sharing + bici








nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5








Abitanti	67.923	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,17 
Reddito (€/ab)	16.476	Piste ciclabili (km)	2,5 
Superficie (km²)	273	NO₂ (media µg/m³)	15 
Densità (ab/km²)	249	O₃ (giorni superamento)	2
Isole pedonali (m²/ab)	0 	PM₁₀ (media µg/m³)	19 
Verde (m²/ab)	5,5 	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,88 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share






PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	41.059 	60 
Motoveicoli	7.543	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	1.257.948 	15* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0 	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	9	0,02%
Moto e scooter elettrici	1	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Trento

Accessibilità
TPL + sharing + bici

19%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

39%

Politiche
PUM, PUMS e altre

4/5

Abitanti	117.997	Percorsi ciclabili (m/100ab)	5,88
Reddito (€/ab)	23.250	Piste ciclabili (km)	36,1
Superficie (km²)	158	NO₂ (media µg/m³)	43,5
Densità (ab/km²)	747	O₃ (giorni superamento)	60
Isole pedonali (m²/ab)	0,16	PM₁₀ (media µg/m³)	24
Verde (m²/ab)	399,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,34

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
47%	4%	10%	9%	30%

Comune, 2004

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	291.309	63
Motoveicoli	13.900	12
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	5.788.701	47*
Car sharing	6	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	100	0,08

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	35	35%
Auto elettriche private (full electric)	1.786	0,61%
Moto e scooter elettrici	20	0,01%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	8	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Treviso

Accessibilità
TPL + sharing + bici

33%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

46%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	84.954	Percorsi ciclabili (m/100ab)	13,64
Reddito (€/ab)	25.543	Piste ciclabili (km)	60,9
Superficie (km²)	56	NO₂ (media µg/m³)	35
Densità (ab/km²)	1.529	O₃ (giorni superamento)	45
Isole pedonali (m²/ab)	0,23	PM₁₀ (media µg/m³)	36,5
Verde (m²/ab)	20,7	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,35

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
44%	3%	8%	25%	21%

Istat, 2017

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	50.496	59
Motoveicoli	7.842	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.935.138	35*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	250	0,29

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	69.062	1%
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	58	0,11%
Moto e scooter elettrici	2	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	5	
Punti ricarica auto	19	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Trieste

Accessibilità
TPL + sharing + bici

21%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

20%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	204.338	Percorsi ciclabili (m/100ab)	1,97
Reddito (€/ab)	22.084	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	85	NO₂ (media µg/m³)	31,3
Densità (ab/km²)	2.401	O₃ (giorni superamento)	40
Isole pedonali (m²/ab)	0,49	PM₁₀ (media µg/m³)	20,4
Verde (m²/ab)	33,6	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,49

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
47%	13%	20%	1%	19%

Indagine O/D PGTU, 2002-2012

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	107.265	52
Motoveicoli	41.606	20
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	12.691.130	58*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram di Opicina sospeso	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	13	0,01%
Moto e scooter elettrici	28	0,07%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	7	
Punti ricarica auto	11	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Udine

Accessibilità
TPL + sharing + bici

26%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

18%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	99.518	Percorsi ciclabili (m/100ab)	11,77
Reddito (€/ab)	23.665	Piste ciclabili (km)	33,7
Superficie (km²)	57	NO₂ (media µg/m³)	23,5
Densità (ab/km²)	1.741	O₃ (giorni superamento)	54
Isole pedonali (m²/ab)	0,13	PM₁₀ (media µg/m³)	23
Verde (m²/ab)	21,7	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,3

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
62%	6%	14%	12%	6%

Comune, 2011

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	66.382	67
Motoveicoli	8.672	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.109.323	28*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	53	0,08%
Moto e scooter elettrici	3	0,03%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	6	
Punti ricarica auto	6	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Varese

Accessibilità
TPL + sharing + bici

15%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

23%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	80.544	Percorsi ciclabili (m/100ab)	2,37
Reddito (€/ab)	24.336	Piste ciclabili (km)	5
Superficie (km²)	55	NO₂ (media µg/m³)	30,5
Densità (ab/km²)	1.469	O₃ (giorni superamento)	83
Isole pedonali (m²/ab)	0,24	PM₁₀ (media µg/m³)	29
Verde (m²/ab)	18,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,62

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
57%	5%	15%	nd	23%

Comune, 2002

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	52.335	65
Motoveicoli	9.084	11
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	2.559.515	32*
Car sharing	12	0,01
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	12	100%
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	41	0,08%
Moto e scooter elettrici	10	0,11%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	7	
Punti ricarica auto	9	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Venezia

Accessibilità
TPL + sharing + bici

33% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

44%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	261.321	Percorsi ciclabili (m/100ab)	13,61
Reddito (€/ab)	22.345	Piste ciclabili (km)	122,4
Superficie (km²)	416	NO₂ (media µg/m³)	38,8
Densità (ab/km²)	628	O₃ (giorni superamento)	42
Isole pedonali (m²/ab)	4,68	PM₁₀ (media µg/m³)	37
Verde (m²/ab)	38,5	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,31

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
42%	3%	13%	20%	23%

Indagine telefonica campione, 2008

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	111.712	43
Motoveicoli	17.424	7
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	18.255.000	58*
Car sharing	50	0,02
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	100	0,04

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram (passeggeri/anno)	18.739.000	9,00%
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro (vaporetto ibridi ed elettrici annunciati)	0	0
Car sharing (auto ibride)	50	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	55	0,05%
Moto e scooter elettrici	10	0,06%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	8	
Punti ricarica auto	48	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Verbania

Accessibilità
TPL + sharing + bici

nd

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	30.709	Percorsi ciclabili (m/100ab)	24,22
Reddito (€/ab)	19.147	Piste ciclabili (km)	25,2
Superficie (km²)	37	NO₂ (media µg/m³)	29
Densità (ab/km²)	819	O₃ (giorni superamento)	51
Isole pedonali (m²/ab)	1,72	PM₁₀ (media µg/m³)	18
Verde (m²/ab)	101,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,33

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd	nd	nd	nd	nd

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	20.026	65
Motoveicoli	4.605	15
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	496.225	16*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	4	0,02%
Moto e scooter elettrici	2	0,04%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Vercelli

Accessibilità
TPL + sharing + bici








16% 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

30%

Politiche
PUM, PUMS e altre



2/5

Abitanti	46.181	Percorsi ciclabili (m/100ab)	23,69 
Reddito (€/ab)	21.594	Piste ciclabili (km)	39,9 
Superficie (km²)	80	NO₂ (media µg/m³)	25 
Densità (ab/km²)	579	O₃ (giorni superamento)	20
Isole pedonali (m²/ab)	0,28 	PM₁₀ (media µg/m³)	35,5 
Verde (m²/ab)	53,8 	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)








Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68% 	-	2% 	14% 	16%





Comune, 2014

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	30.337 	66 
Motoveicoli	4.507	10
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	368.057 	8* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	50 	0,11

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici (passeggeri/anno)	108.800 	20%
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	8	0,03%
Moto e scooter elettrici	1	0,02%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	2	
Punti ricarica auto	14	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Verona

Accessibilità
TPL + sharing + bici

17%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

27%

Politiche
PUM, PUMS e altre

2/5

Abitanti	257.275	Percorsi ciclabili (m/100ab)	10,37
Reddito (€/ab)	23.250	Piste ciclabili (km)	87,9
Superficie (km²)	199	NO₂ (media µg/m³)	29
Densità (ab/km²)	1.293	O₃ (giorni superamento)	57
Isole pedonali (m²/ab)	0,16	PM₁₀ (media µg/m³)	32,5
Verde (m²/ab)	33,3	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,23

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
56%	9%	8%	9%	18%

Comune, 2008

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	164.336	64
Motoveicoli	36.537	14
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	7.972.765	27*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	200	0,08

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	100	0,06%
Moto e scooter elettrici	25	0,07%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	14	
Punti ricarica auto	49	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Vibo Valentia

Accessibilità
TPL + sharing + bici








nd 

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

nd

Politiche
PUM, PUMS e altre






1/5








Abitanti	33.642	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0 
Reddito (€/ab)	17.995	Piste ciclabili (km)	nd 
Superficie (km²)	47	NO₂ (media µg/m³)	15,1 
Densità (ab/km²)	722	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	nd 	PM₁₀ (media µg/m³)	20,9 
Verde (m²/ab)	26,1 	Incidenti (morti/10.000 ab)	nd 

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share





PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
nd 	nd 	nd 	nd 	nd 

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	23.757 	71 
Motoveicoli	2.777	8
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	220.000 	7* 
Car sharing	0 	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0 	0
Bike sharing	0 	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0 	0
Filobus	0 	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0 	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0 	0
Auto elettriche private (full electric)	0	0,00%
Moto e scooter elettrici	0	0,00%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	0	
Punti ricarica auto	0	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Vicenza

Accessibilità
TPL + sharing + bici

24%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

9% **Politiche**
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	11.620	Percorsi ciclabili (m/100ab)	13,35
Reddito (€/ab)	22.909	Piste ciclabili (km)	46,6
Superficie (km²)	81	NO₂ (media µg/m³)	36,8
Densità (ab/km²)	1.385	O₃ (giorni superamento)	62
Isole pedonali (m²/ab)	0,22	PM₁₀ (media µg/m³)	37,3
Verde (m²/ab)	28,8	Incidenti (morti/10.000 ab)	0,81

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
68%	8%	15%	9%	nd

Comune, 2010

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO

	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	69.549	62
Motoveicoli	10.337	9
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	3.687.445	24*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	20	0,03%
Moto e scooter elettrici	5	0,05%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	5	
Punti ricarica auto	16	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti



Viterbo

Accessibilità
TPL + sharing + bici

6%

Zero Emissioni
spostamenti elettrici, bici, piedi

2%

Politiche
PUM, PUMS e altre

1/5

Abitanti	67.798	Percorsi ciclabili (m/100ab)	0,34
Reddito (€/ab)	19.561	Piste ciclabili (km)	nd
Superficie (km²)	406	NO₂ (media µg/m³)	28
Densità (ab/km²)	167	O₃ (giorni superamento)	0
Isole pedonali (m²/ab)	nd	PM₁₀ (media µg/m³)	18
Verde (m²/ab)	17,1	Incidenti (morti/10.000 ab)	8,85

Ecosistema Urbano 2018 (su dati 2017)

Modal share

PERCENTUALE DEGLI SPOSTAMENTI NELLE DIVERSE MODALITÀ

Auto	Moto	TPL	Bici	A piedi
93%	0%	5%	1%	1%

Comune, 2015

OFFERTA MEZZI DI TRASPORTO	Numero	N/100 ab
Autoveicoli	49.194	73
Motoveicoli	9.099	13
TPL (vetture km e *vetture km/pro capite)	964.992	14*
Car sharing	0	0
Moto, scooter, E-Bike sharing	0	0
Bike sharing	0	0

Legambiente e Ecosistema Urbano 2018

Offerta mobilità elettrica

	Valore	Elettrico sul totale
Autobus ibridi ed elettrici	0	0
Filobus	0	0
Tram	0	0
Metropolitane	0	0
Treni urbani	0	0
Altro	0	0
Car sharing	0	0
Mobility sharing leggera (scooter, ebike)	0	0
Auto elettriche private (full electric)	6	0,01%
Moto e scooter elettrici	20	0,22%
Punti ricarica (tipo 1) per moto e leggeri	1	
Punti ricarica auto	1	

Elaborazione da: Ecosistema Urbano, ACI, UNRAE, ANCMA, EV-WAY

Indicatori particolarmente negativi o preoccupanti





LEGAMBIENTE

Da 39 anni curiamo e difendiamo il territorio, senza perdere mai di vista il senso globale delle nostre azioni. In questi anni abbiamo affrontato battaglie che sembravano insormontabili, senza mai mollare la presa: è grazie a questa determinazione che sono state approvate leggi importantissime come quella sugli ecoreati e la più recente che tutela i piccoli comuni, ma anche la messa al bando dei sacchetti di plastica, i cotton fioc e le microplastiche nei cosmetici. Queste sono solo alcune delle sfide vinte. Pensa a quanto ancora possiamo fare, di concreto, insieme.

PER CONTINUARE AD ESSERE NOI, ABBIAMO BISOGNO DI TE.

Iscriviti al Circolo più vicino o su www.legambiente.it/soci
Ti aspettiamo!



MOTUS-E è un'associazione costituita da operatori industriali, mondo accademico e associazionismo ambientale e consumeristico con l'obiettivo di accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia attraverso il dialogo con le Istituzioni, il coinvolgimento del pubblico e programmi di formazione e informazione.

È stata fondata a maggio del 2018 e ad oggi conta oltre 41 associati tra costruttori di auto, utilities, fornitori di infrastrutture elettriche e di ricarica, filiera delle batterie, compagnie assicurative, società di consulenza e *think tank*, società di noleggio e *sharing*, università e centri di ricerca, media partner, associazioni ambientaliste e associazioni di consumatori. Il mondo della mobilità viaggia verso l'elettrico, ma è necessario intensificare le azioni, definendo un quadro di riferimento ambientale, normativo e sociale a livello nazionale con delle linee guida per le Pubbliche Amministrazioni e per i cittadini.

www.motus-e.org